

Paris, le 14 mars 2018

**ASA CLASSIC**  
**10 Square Gutenberg**  
**21/25 Boulevard d'Auteuil**  
**92100 BOULOGNE BILLANCOURT**

**M. Le Président**

**OBJET :** HISTORIC TOUR DIJON - PEA

**DATES :** Les 04, 05 & 06 MAI 2018

Monsieur le Président,

Nous vous prions de bien vouloir trouver, ci-joint, le pré-règlement de l'épreuve citée en objet qui a été enregistrée par notre service en date du :

**mercredi 14 mars 2018**

sous le permis d'organisation FFSA numéro :

**201**

Ce numéro devra obligatoirement figurer d'une façon très apparente sur les exemplaires du règlement définitif que vous voudrez bien nous faire parvenir en deux exemplaires dans les délais prévus à l'article IB des prescriptions générales.

Il ne sera valable que sous réserve d'apporter les éventuelles modifications indiquées ci-dessous, à l'exclusion de toute autre. En outre, aucun changement ne peut être apporté à un règlement enregistré par la FFSA hormis dans les cas prévus par le Code Sportif International.

Les règlements publiés sur les sites doivent être ceux qui ont obtenu le permis d'organisation, strictement conformes à celui-ci.

**NOTA 1** : La validité de ce permis est strictement subordonnée :

- à l'obtention des autorisations administratives nécessaires auprès des autorités compétentes,
- pour les épreuves qui se déroulent sur des circuits permanents ou non permanents, à la délivrance, pour ces derniers, de la licence de parcours FFSA et de l'homologation préfectorale ou ministérielle en cours de validité (pour les circuits non permanents,

l'autorisation préfectorale vaut homologation du circuit non permanent sur lequel se déroule la manifestation pour la seule durée de celle-ci – article R.331-37 du code du sport),

- à la possession, pour tous les officiels, d'une licence en cours de validité, correspondante à la fonction mentionnée sur le règlement.

**NOTA 2 :** Ce permis d'organisation vous est délivré dans les conditions prévues à l'article 3 du Code Sportif International, dès lors que votre épreuve répond aux critères prévus au règlement particulier type de la réglementation sportive de la discipline concernée. En revanche, ce permis ne constitue en aucun cas un certificat de conformité avec les règles techniques et de sécurité prévues à l'article R.331-19 du code du sport, et dont la vérification de leur respect incombe à la commission départementale de sécurité routière compétente.<sup>[1]</sup>

Nous vous remettons, ci-joint, les formulaires de rapport de clôture qui devront nous **parvenir au plus tard 15 jours après l'épreuve, dûment remplis et signés** par les officiels concernés.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de nos meilleures salutations.



**Agnès DELARUE**  
Responsable Service Compétition

Copie Ligue du Sport Automobile Ile de France

---

<sup>[1]</sup>**Rappels particuliers :**

*L'organisateur de la manifestation doit veiller à ce que son circuit soit conforme en tout point avec les Règles Techniques et de Sécurité des Circuits Asphalte (disponibles auprès du Pôle Sport de la FFSA et en téléchargement sur le site ffsa.org), et ce pendant toute la durée de son homologation.*

*L'organisateur technique devra présenter, à l'autorité qui a délivré l'autorisation, le jour de la manifestation une attestation écrite précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation ont été respectées (Article R331-27 du code du Sport).*



# HISTORIC TOUR DIJON

4-5-6 mai 2018

## REGLEMENT PARTICULIER



Ce règlement particulier complète le règlement standard des circuits "asphalte".

Organisateur :

L'Association Sportive Automobile

**AS Automobile Classic**  
3 place des Ecoles - 92100 BOULOGNE

Co-Organisateur :

L'Association Sportive Automobile

**ASAC BOURGOGNE**  
9, rue des Ardennes - 21000 DIJON

Nom du meeting

**HISTORIC TOUR DIJON**

Circuit

**DIJON-PRENOIS**

Date du meeting

**4-5-6 MAI 2018 - Nombre de jours : 3**

Meeting

**National - PEA**

Permis d'organisation

n° **délivré le**

**F. F. S. A.**  
**PERMIS D'ORGANISATION**  
 N° .....201.....  
 DATE .....16.10.31.2018.....

2018

### ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

#### **1.1p. Officiels**

**1° Réunion du Collège des Commissaires Sportifs le vendredi 4 mai 2018 à 12h00.**

<b>Coordinateur de meeting</b>	Laure VAN DE VYVER	licence n°	125856/1446
--------------------------------	--------------------	------------	-------------

**Collège n°1 – GT Classic + Supertouring Revival, F3 Classic + FRenault Classic, Formule Ford Historic, SportProtos Cup, Legends Cars Cup**

Président	Serge CERLAND	licence n°	9221/1446
Membres	Gérard LEGIOT	licence n°	3293/0412
	Denis DUROC	licence n°	3293/0402

**Collège n°2 - Lotus, Maxi 1300, Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup, GT Tourisme ASAVE 66-81, ASAVE Racing '65, Formule Ford Kent**

Président	Nadège ROBILLARD	licence n°	6373/1446
Membres	Maité RAYER	licence n°	40821/0402
	Joël JUGNIOT	licence n°	6813/0419

<b>Secrétaire du meeting</b>	Veronique DOUET	licence n°	196349/0402
------------------------------	-----------------	------------	-------------

<b>Directeur d'épreuve</b>	Pauline SCHOOFS	licence n°	213533/1446
----------------------------	-----------------	------------	-------------

<b>Directeurs de courses</b>	Pauline SCHOOFS	licence n°	213533/1446
	Léon DEMEURE	licence n°	1381/1446
	Yann CHARPENTIER	licence n°	169686/1201
	Jean RENAULT	licence n°	1871/1602
	Lucien BILLARD	licence n°	9819/0417
	Jean Pierre TISLER	licence n°	5221/0417
	Patrick RAYER	licence n°	40676/0402

<b>Directeurs de courses stagiaires</b>	Martial DUCRET	licence n°	162822/0402
	Antoine AMIOT	licence n°	160005/0402

<b>Pilote Safety Car</b>	Christophe CERLAND	licence n°	112363/0402
--------------------------	--------------------	------------	-------------

<b>Pilote Leading Car</b>	TBC	licence n°	
---------------------------	-----	------------	--

<b>Pilote VIR</b>	TBC	licence n°	
-------------------	-----	------------	--

**Responsable des commissaires techniques :**

André BAROLLE	licence n°	55043/0702
---------------	------------	------------



# HISTORIC TOUR DIJON

4-5-6 mai 2018

## REGLEMENT PARTICULIER



### Commissaires Techniques :

F Renault Classic + F3 Classic	Guy IVORRA	licence n°	242950/1446
Maxi 1300 + Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup	Christian ALLOIN	licence n°	13706/0402
	Gérald MILAMANT	licence n°	29575/0520
FF Historic	Nicolas HINDERSCHIETT	licence n°	205810/0805
Lotus + Sport Protos Cup	Jean-Claude CARRE	licence n°	13049/1428
GT Tourisme Asave + ASAVE 65	Alain GOUPY	licence n°	24279/1428
	Claude CUENOT	licence n°	4454/0405
F Ford Kent	Claude CUENOT	licence n°	4454/0405
GT Classic + Supertouring Revival	Jean Pierre SOUCHAUD	licence n°	8325/1117
Legends Cars Cup	Jean François IMBERT	licence n°	170395/0914
+	Gérard JOUVHOMME	licence n°	51582/1610
+	Jean Louis PAILLARD	licence n°	41803/0402
+	Jean Paul LEGRAND	licence n°	3935/0414
Commissaires Techniques Stagiaires	Loïc BILLARD	licence n°	251873/0402

**Responsable Paddock** Régis PREVOST licence n° 26674/1446

**Médecin Chef** Jean SPADARO SAPARI licence n° 221910/0402

**Commissaire délégué à la sécurité** Patrick OUDET licence n° 58491/0402

### Chargés des relations avec les concurrents

Isabelle RENO	licence n°	136518/1117
Jean-Luc RENO	licence n°	10314/1117
Alain CAILLE	licence n°	4822/1504

**Identification** Gilets identifiés « Relations Concurrents »

**Chronométrage** Michael GOBLET

**Responsable des Commissaires** Yves SEBILLOTTE licence n° 2600/0402

**Responsable pré-grille** Claude MALNOURY licence n° 20204/0402

**Responsable Affichage** Antony FREITAS

**Chargé de Presse** Jacques FURET

**Speaker** Marc AUMONIER licence n° 200707 /1446

**Juges de départ** TBC licence n°

**Responsable sortie Pit Lane** William RODIER licence n° 155569/0402

**Responsable pénalités** TBC licence n°

**Responsable vitesse voie des stands** TBC licence n°

Nombre de poste de Commissaire : vendredi 4 mai : 21

samedi 5 mai & dimanche 6 mai : 21

**Nombre de Commissaire** : **vendredi 4 mai** : **42**

samedi 5 mai & dimanche 6 mai : 70

Nombre d'ambulance : deux ambulances

**Chaque poste est équipé de : 3 extincteurs de 9 kg.**

Les deux ambulances sont équipées du matériel nécessaire à la réanimation.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent.



# HISTORIC TOUR DIJON

4-5-6 mai 2018

## REGLEMENT PARTICULIER

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**

**HVM**  
Racing

Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs.  
Une équipe d'extraction est prévue dans le respect du cahier des charges  
4 le vendredi, 4 le samedi, 4 le dimanche.

### 1.2p. Horaires

#### 1. GT Classic / Supertouring Revival

**Briefing** : Vendredi 4 mai à 16h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 4 mai à 16h30

**Essais qualificatifs** : Vendredi 4 mai de 17h35 à 18h05

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Vendredi 4 mai à 18h35

**Course 1 – 40 min** : Samedi 5 mai de 13h20 à 14h00

**Course 2 – 40 min** : Dimanche 6 mai de 10h05 à 10h45

Départ lancé, pole à droite

#### 2. Legends Cars Cup

**Briefing** : Vendredi 4 mai à 14h30

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 4 mai à 15h00

**Essais qualificatifs** : Vendredi 4 mai de 16h05 à 16h50

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Vendredi 4 mai à 17h20

**Course A – 20 minutes** : Samedi 5 mai de 12h00 à 12h20

**Course B – 20 minutes** : Samedi 5 mai de 17h25 à 17h45

**Course Endurance – 20 minutes** : Dimanche 6 mai de 08h30 à 09h10

Départ lancé, pole à droite

#### 3. Trophées F3 Classic + FRenault Classic

**Briefing** : Vendredi 4 mai à 15h15

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 4 mai à 15h45

**Essais qualificatifs** : Vendredi 4 mai de 17h00 à 17h25

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Vendredi 4 mai à 17h55

**Course 1 – 16 tours** : Samedi 5 mai de 16h10 à 16h35

**Course 2 – 16 tours** : Dimanche 6 mai de 10h55 à 11h20

Départ lancé, pole à droite

#### 4. ASAVE GT Tourisme & Production 66-81

**Briefing** : Samedi 5 mai à 11h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Samedi 5 mai à 11h30

**Essais qualificatifs** : Samedi 5 mai de 14h15 à 14h40

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 5 mai à 15h10

**Course – 1 heure** : Dimanche 6 mai de 16h15 à 17h15

Départ lancé, pole à droite

#### 5. Trophée Lotus

**Briefing** : Samedi 5 mai à 09h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Samedi 5 mai à 09h30

**Essais qualificatifs** : Samedi 5 mai de 10h50 à 11h15

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 5 mai à 11h45

**Course 1 – 14 tours** : Samedi 5 mai de 18h35 à 19h00

**Course 2 – 14 tours** : Dimanche 6 mai de 17h30 à 17h55

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à gauche

#### 6. Challenge Formule Ford Historic

**Briefing** : Samedi 5 mai à 10h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Samedi 5 mai à 10h30

**Essais qualificatifs** : Samedi 5 mai de 11h25 à 11h50

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 5 mai à 12h20



**HISTORIC  
TOUR  
DIJON**

4-5-6 mai 2018

## REGLEMENT PARTICULIER

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

association sportive **AUTOMOBILE  
CLASSIC**

**HVM**  
Racing

**Course 1 – 15 tours** : Samedi 5 mai de 18h00 à 18h25

**Course 2 – 15 tours** : Dimanche 6 mai de 15h40 à 16h05

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à gauche

### 7. Maxi 1300 Series

**Briefing** : Samedi 5 mai à 09h00

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Samedi 5 mai à 09h30

**Essais qualificatifs** : Samedi 5 mai de 10h15 à 10h40

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 5 mai à 11h10

**Course 1 - 14 tours** : Samedi 5 mai de 16h45 à 17h10

**Course 2 - 14 tours** : Dimanche 6 mai de 11h35 à 12h00

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à gauche

### 8. Youngtimers GTI Cup + Roadster Pro Cup

**Briefing** : Vendredi 4 mai à 17h30

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 4 mai à 18h00

**Essais qualificatifs** : Samedi 5 mai de 08h30 à 08h55

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 5 mai à 09h25

**Course 1 - 14 tours** : Samedi 5 mai de 15h30 à 15h55

**Course 2 - 14 tours** : Dimanche 6 mai de 13h45 à 14h10

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à gauche

### 9. ASAVE Racing '65

**Briefing** : Vendredi 4 mai à 16h45

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 4 mai à 17h15

**Essais qualificatifs** : Samedi 5 mai de 09h05 à 09h30

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 5 mai à 10h00

**Course – 1 heure** : Dimanche 6 mai de 14h25 à 15h25

Départ lancé, pole à droite

### 10. SportProtos Cup

**Briefing** : Vendredi 4 mai à 16h45

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 4 mai à 17h15

**Essais qualificatifs** : Vendredi 4 mai de 18h15 à 18h40

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Vendredi 4 mai à 19h10

**Course 1 – 15 tours** : Samedi 5 mai de 14h50 à 15h15

**Course 2 – 15 tours** : Dimanche 6 mai de 12h10 à 12h35

Départ lancé, pole à droite

### 11. Trophée Formule Ford Kent

**Briefing** : Vendredi 4 mai à 17h30

**Affichage de la liste des concurrents admis aux essais** : Vendredi 4 mai à 18h00

**Essais qualificatifs** : Samedi 5 mai de 09h40 à 10h05

**Affichage de la liste des concurrents admis au départ** : Samedi 5 mai à 10h35

**Course 1 – 15 tours** : Dimanche 6 mai de 09h25 à 09h50

**Course 2 – 15 tours** : Dimanche 6 mai de 18h05 à 18h30

Départ arrêté, 2-2 décalés, pole à gauche

### 1.3 p : Vérifications

**Vérifications administratives – Bureau administratif / Vérifications techniques – Structures concurrents/Local technique**

Vendredi 4 mai de 8h30 à 14h00 : Plateaux 1, 2, 3, 10

Vendredi 4 mai de 13h00 à 18h30 : Plateaux 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

Samedi 5 mai de 8h00 à 10h00 : Plateaux 4, 5, 6, 7

### Article 2P – Assurances

L'organisateur a souscrit une assurance garantissant les risques C et D



# HISTORIC TOUR DIJON

4-5-6 mai 2018

## REGLEMENT PARTICULIER



### Article 3P – CONCURRENTS

#### 3.1 Engagements

Les engagements seront reçus jusqu'au **4 avril 2018** par les responsables de plateaux, puis transmis à :  
**HVM RACING – 3 place des Ecoles - 92100 BOULOGNE**

#### 3.2 Licences

Cette épreuve est ouverte aux pilotes de l'Union Européenne et pays assimilés par la FIA, titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par leur ASN. Les titres de participation code TPNC et TPNVHCC pourront être délivrés aux pilotes résidants en France uniquement.

Seuls les pilotes titulaires d'une licence FFSA pourront marquer des points au Championnat de France Historique des Circuits.

### Article 4P – VEHICULES

Le meeting est ouvert aux catégories suivantes : F3 Classic - F Renault Classic - Maxi 1300 – FFord Historic – Lotus – ASAVE GT Tourisme & Production 66-81 – ASAVE Racing 65 – GT Classic - Supertouring Revival - SportProtos Cup – Youngtimers GTI Cup – Roadster Pro Cup – Legends Cars Cup – Formule Ford Kent

### Article 5P– PUBLICITE

En respect de la réglementation de l'annexe K du code sportif de la FIA en vigueur.

### ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

#### 6.1p. Parcours

Le circuit Dijon Prenois bénéficie d'une licence de parcours 004 Grade 2 valable jusqu'au 29 mars 2021. Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 3800 mètres

Pole : Départ arrêté : à gauche / Départ lancé : à droite

	Essais	Course
Nombre de véhicules admis : VHC Tourisme et GT		
Vitesse	= 53	= 44 (49 lancé)
Endurance (1 à 6 heures)	= 65	= 54 (60 lancé)
Sport biplaces, monoplaces jusqu'à 2 000 cc		
Vitesse	= 42	= 35
Voitures Sport biplaces		
A partir du 01/01/1966		
Voitures Monoplaces jusqu'à 1965		
Voitures Monoplaces moins de 1 600 cm3 du 01/01/1966 au 31/12/1981		
et Formule 3 toutes périodes		
Vitesse	= 42	= 35 (39 lancé)
Legends Car Cup		
Vitesse	= 53	= 44

Panneau officiel d'affichage : au pied du bâtiment organisation.

Salle de briefing : 1<sup>er</sup> étage bâtiment des stands.

Parc fermé : Paddock.

#### 6.4p. Aire de signalisation

Deux aides au maximum par véhicule en piste sont admis en bord de piste. Ils ne pourront ni atteindre ni quitter cet emplacement durant les essais et les courses et devront le quitter dès l'injonction qui leur sera donnée à la fin des essais et de la course. Ces emplacements ne sont prévus que pour permettre aux aides de donner aux pilotes les indications qu'ils jugent utiles.

#### 6.5p. Parc concurrents

L'organisation des parcs concurrents pour les manifestations inscrites au calendrier FFSA est réglementée comme suit :

##### 6.5.1p. Généralités

##### 6.5.1.5p

L'organisateur du meeting aura toute latitude pour faire respecter le règlement concernant le parc concurrent et devra faire un rapport au Collège des Commissaires Sportifs pour tout manquement à l'une des règles énoncées ci-dessous.





# HISTORIC TOUR DIJON

4-5-6 mai 2018

## REGLEMENT PARTICULIER

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

association sportive  
**AUTOMOBILE  
CLASSIC**



### OUVERTURE DU Paddock : 07h00 à 20h30

#### **6.5.2p. Voitures particulières**

L'accès du parc aux voitures particulières est interdit, à l'exclusion des véhicules d'assistance. Un parking aménagé situé à proximité du parc est mis à disposition.

#### **6.5.3p. Remorques et tracteurs**

Les remorques servant au transport des véhicules devront impérativement être rangées à l'extérieur du parc concurrent sur un emplacement réservé. Il en sera de même pour les tracteurs de semi-remorque qui pourront être parqués dans les mêmes conditions à la demande de l'organisateur.

#### **6.5.3.1p. Quads et assimilés**

Ces engins ne devront être utilisés que pour tracter les portes outillages du parc aux stands et retour.

Tout autre usage est formellement interdit dans le paddock.

#### **6.5.4p. Auvents et tentes**

Les tentes ou auvents fixés latéralement au(x) camion(s) pourront utiliser l'emplacement délimité par toute la longueur des camions porteurs sans que la largeur excède et sur un seul côté de ce(s) camion(s) 6 mètres. Longueur maximum du semi-remorque hors tracteur : 12,50 mètres.

Pour des raisons de sécurité, les tracteurs devront impérativement être décrochés des remorques ateliers.

#### **6.5.5p. Caravanes et Motorhomes**

L'accès des caravanes et motorhomes sera réglementé, un emplacement sera réservé à leur intention à proximité du parc.

#### **6.5.6p. Opérations commerciales**

Toute opération à caractère commercial ou promotionnel devra avoir reçu par écrit l'autorisation de la Direction du circuit.

### ARTICLE 7 DEROULEMENT DE L'EPREUVE

#### **7.2. Briefing**

En complément du texte figurant dans le règlement standard des circuits, tous les concurrents devront être IMPERATIVEMENT PRESENTS lors des briefings et être en possession de leurs licences.

La feuille d'émargement constituera la liste des autorisés à prendre part aux essais.

Toute absence pourra entraîner le refus de participation aux essais et aux courses.

### ARTICLE 10P. PRIX

Conformément au règlement 2018 des différentes catégories.