

06 - 08 août 2021

(02) Trophée Formule Ford Kent

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	81	Zetec	1	1	SCHNEIDER David	SUI	Mygale SJ01 - 1800 cc	2001	1:28.400	10	-	-	145.1	13
2	84	Zetec	2	1	HEUDICOURT Eric	FRA	Mygale SJ 03 - 1800 cc	2003	1:29.089	11	0.689	0.689	144.0	13
3	12	K pre-93	1	1	BELOOU Nicolas	FRA	Van Diemen RF90 - 1600 cc	1990	1:29.718	10	1.318	0.629	143.0	14
4	11	K pre-93	2	1	MICHEL Xavier	FRA	Van Diemen RF90 - 1600 cc	1990	1:30.188	11	1.788	0.470	142.3	14
5	35	Zetec	3	1	SVENSSON John	BEL	Ray GR17 - 1600 cc	2007	1:30.768	11	2.368	0.580	141.3	14
6	46	K pre-93	3	1	DOUSSE Arnaud	FRA	Van Diemen RF90 - 1600 cc	1990	1:30.826	10	2.426	0.058	141.3	13
7	90	K pre-93	4	1	MIDY M / MONTEIRO B	FRA	Van Diemen RF91 - 1600 cc	1990	1:30.927	10	2.527	0.101	141.1	13
8	96	Zetec	4	1	MONBARON Pascal	SUI	Ray GR19 - 1600 cc	2009	1:30.970	10	2.570	0.043	141.0	14
9	10	K pre-93	5	1	GENECAND Gislain	SUI	Van Diemen RF92 - 1600cc	1992	1:31.268	12	2.868	0.298	140.6	13
10	23	K pre-93	6	1	METAYER Pascal	FRA	Van Diemen 1990 - 1600 cc	1990	1:31.643	13	3.243	0.375	140.0	14
11	72	Zetec	5	1	GERARDUZZI Marco	FRA	Van Diemen RF00Z - 1800cc	2000	1:31.760	10	3.360	0.117	139.8	13
12	121	K GHI	1	1	FAGGIONATO Marc	MCO	Van Diemen RF81 - 1600 cc	1981	1:32.363	11	3.963	0.603	138.9	15
13	145	K pre-90	1	1	MATTHEW Dean	SUI	Reynard 88FF - 1600 cc	1988	1:33.023	10	4.623	0.660	137.9	13
14	19	K pre-90	2	1	KOZYREFF Michel	FRA	Reynard 88FF - 1600 cc	1988	1:33.165	12	4.765	0.142	137.7	13
15	41	K pre-93	7	1	WAISLER Laurent	FRA	Van Diemen RF91 - 1600 cc	1991	1:33.413	8	5.013	0.248	137.3	10
16	31	K pre-90	3	1	BOUQUET Loïc	FRA	Swift SF88 - 1600 cc	1988	1:33.797	11	5.397	0.384	136.8	13
17	93	K pre-93	8	1	D'AUBREBY Rémy	FRA	Swift SC92 - 1600 cc	1992	1:34.268	9	5.868	0.471	136.1	12
18	56	K pre-90	4	1	THETIOT Claude	FRA	Reynard 85FF - 1600 cc	1985	1:34.392	9	5.992	0.124	135.9	10
19	44	K GHI	2	1	DEVERLY Jean-Jacques	FRA	Lola T540 - 1600 cc	1978	1:34.764	9	6.364	0.372	135.4	14
20	40	Zetec	6	1	SANJUAN Augustin	SUI	Tatuus RC99 - 1800 cc	1999	1:34.906	8	6.506	0.142	135.2	13
21	68	K GHI	3	1	DUPONT Michel	BEL	Dulon LD4B - 1600 cc	1991	1:36.325	10	7.925	1.419	133.2	12
22	43	K GHI	4	1	WALSH Paul	IRL	Crossle 45F - 1600 cc	1981	1:36.365	10	7.965	0.040	133.1	13
23	168	K pre-93	9	1	DERIDDER Christian	BEL	Van Diemen RF91 - 1600 cc	1991	1:36.714	10	8.314	0.349	132.7	12
24	18	K pre-93	10	1	TOMSEN Georges	BEL	Van Diemen RF90 - 1600 cc	1990	1:37.487	9	9.087	0.773	131.6	13
25	45	K GHI	5	1	HERAULT Jean-Philippe	FRA	Van Diemen FA73 - 1600 cc	1973	1:37.619	10	9.219	0.132	131.4	12
26	21	K GHI	6	1	MISSISTRANO Vincent	FRA	Royale RP21 - 1600 cc	1976	1:37.904	11	9.504	0.285	131.0	13
27	85	Zetec	7	1	RAUSCH Patrick	FRA	Mygale SJ 03 - 1800 cc	2003	1:38.111	11	9.711	0.207	130.8	14
28	17	K GHI	7	1	SANCHEZ-BEDOYA Federico	ESP	Crosslé 16F - 1600 cc	1970	1:39.019	11	10.619	0.908	129.6	12
29	83	K pre-93	11		FAUCHER Vincent	FRA	Van Diemen RF90 - 1600 cc	1990	1:41.707	9	13.307	2.688	126.1	13
30	28	K pre-90	5	1	DETHIER Bernard	BEL	Van Diemen RF88 - 1600 cc	1988	1:43.569	8	15.169	1.862	123.9	14
31	6	K GHI	8	1	COMTE Jean-François	FRA	Crosslé 20F - 1600 cc	1971	1:43.644	10	15.244	0.075	123.8	12
32	74	K pre-90	6	1	DAILLOUX Frédéric	FRA	Rondeau M585 - 1600 cc	1985	1:44.675	10	16.275	1.031	122.6	11
33	1	K GHI	9	1	WATHELET Vincent	MCO	Lotus 61 - 1600 cc	1972	1:47.596	10	19.196	2.921	119.2	12
34	16	K pre-90	7	1	CHAPUIS Franck	FRA	Reynard 85FF - 1600 cc	1985	1:52.732	10	24.332	5.136	113.8	11
35	48	K pre-90	8	1	JANIN Daniel	FRA	Rondeau M585 - 1600 cc	1985	1:55.138	2	26.738	2.406	111.4	3
36	76	Zetec	8		MICHEL Olivier	FRA	Van Diemen RF93 - 1800 cc	1993	2:04.700	3	36.300	9.562	102.9	6

M tour : 1:28.400 (145.1 km/h), (N°81) SCHNEIDER David

Annulation du meilleur temps pour non-respect de la ligne de sortie stands:

#18: 1'36.444 / #44: 1'33.379 / #48: 1'54.588 / #72: 1'30.298 / #168: 1'35.727

Annulation du meilleur temps pour non-respect de la ligne d'entrée stands:

#76: 1'52.997

Annulation du temps au tour pour non-respect de la route de course:

#19: 1'35.283 / #28: 1'41.437 / #35: 1'32.987 / #40: 1'36.042 / #90: 1'32.182

Jean-Pierre TISLER

07/08/2021 12:33

