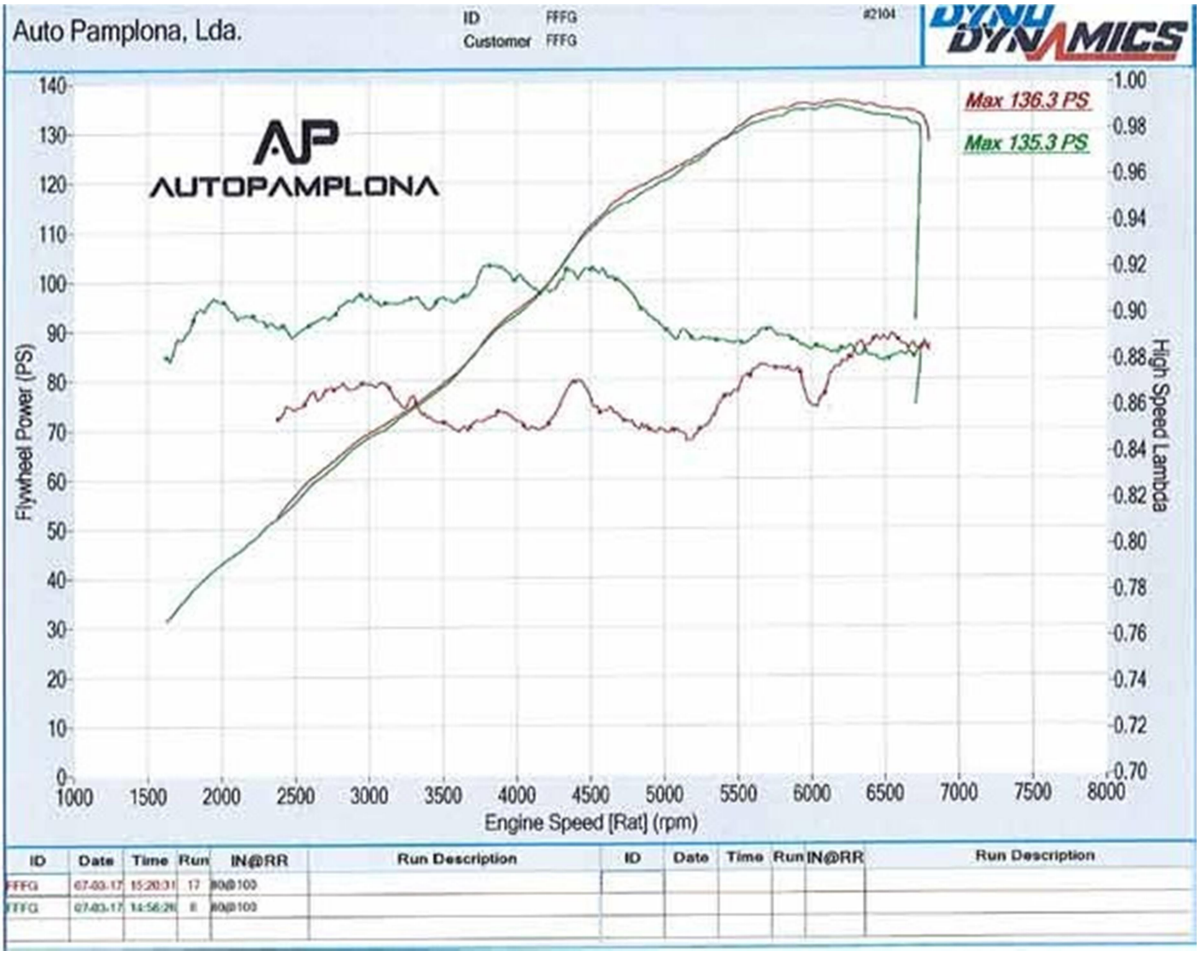
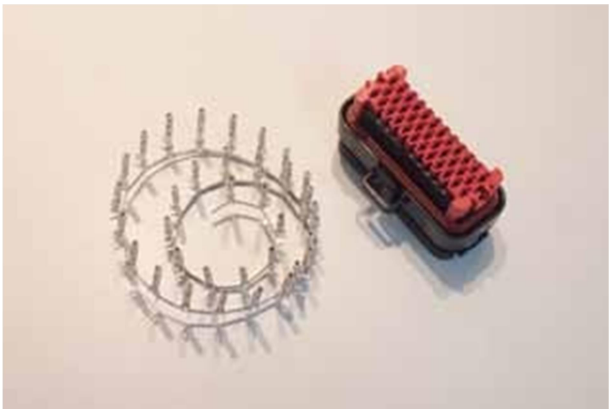
Pectel T2 Replica



Le nouveau boîtier électronique (ECU) peut être directement connecté à l'ancien faisceau électrique avec son connecteur et il n'est donc pas nécessaire de se procurer un nouveau faisceau.
Cependant, pour les teams qui le désirent, des faisceaux neufs peuvent également être fournis vu que ces pièces d'origine se font rares également.
Il existe également une troisième option qui est même plus économique ; elle consiste à couper les fils au ras du connecteur et de équiper de broches et de contacts neufs (voir la photo dans la liste de prix). Nous vous avertissons que cette troisième option est délicate à réaliser et nous ne la recommandons pas aux teams qui n'auraient pas une grande expérience en câblage électrique.
Après test au banc moteur, on peut voir sur le graphique la comparaison avec un boîtier Pectel original en termes de courbes de puissance et de mesures de la sonde Lambda. Nous avons cherché à obtenir des courbes de puissance identiques et la différence n'est que de 1 ch en faveur du nouveau boîtier. C'est négligeable car du même ordre que les variations de puissance aux roues causées par la température ou les pneus.
La différence majeure entre les boîtiers se situe dans les mesures de la sonde Lambda. Le gain apporté par le nouveau boîtier est important et procure une plus grande fiabilité du moteur. Suivant nos informations, une mesure de 0,93 est jugée comme préoccupante par les spécialistes de contrôle moteur. (Note du traducteur >1= mélange « pauvre » et <1= mélange « riche »).
La négociation avec le fournisseur du boîtier fut difficile car ils ne consentaient à des prix spéciaux qu'à la condition de rendre le boîtier obligatoire pour le championnat (note du traducteur : championnat ibérique de FF). Nous voulions de notre côté garantir que les teams ayant des voitures fonctionnant avec l'ancien boîtier ne seraient pas forcés d'acquérir le nouveau modèle. L'accord trouvé prévoit des tarifs spéciaux jusque fin 2018 afin de permettre à tous les teams de procéder au changement à un coût réduit.
En résumé, nous pensons que ces nouveaux boîtiers seront un progrès pour le Single Seater Series en termes de fiabilité, de gestion technique pour les teams et les organisateurs et, tout spécialement, pour la certitude de non-interruption de disponibilité qu'ils apportent, ce qui permettra à ces autos de continuer à rouler pendant de nombreuses et bonnes années.

Tableau des prix - Nouveaux composants pectel

	2017 / 2018	2019
Pectel T2 Replica	490£	590£
 Plug & Pins	30£	30£
Adaptateur pour installation ancienne pour nouvel ECU Pectel	150£	225£

	2017 / 2018	2019
Câble de diagnostic; Enregistreur de données et logiciel (carte mémoire non incluse)	200£	200£
Nouvelle installation électrique	195£	250£

Notes:

TVA et transport de Lisbonne non inclus. Il peut être livré à la main à notre bureau en essai gratuit.

La nouvelle installation électrique est générique et il y a encore quelques prises qui ne sont pas exactement correctes. Nous travaillons pour résoudre ce problème.