



Note sur la conformité au modèle d'origine

Responsabilités

Le Bureau du Club FF Kent rédige librement les règlements techniques et sportifs ainsi que les modifications éventuelles en cours de saison en se conformant aux directives générales de la FFSA, en particulier celles portant sur les épreuves VHC.

De même, quand un article particulier spécifique au Trophée FF Kent nécessite une interprétation, le Bureau du Club est seul compétent.

Exigence de "conformité au modèle d'origine"

Cette exigence est mentionnée uniquement dans l'article 1 du Règlement Technique du Trophée FF Kent :

Article 1. Définition des véhicules autorisés.

Les monoplaces de Formule Ford Kent sont des automobiles à 4 roues conçues pour les courses de vitesse en circuit fermé. Elles devront être conformes au modèle d'origine.

Le seul moteur autorisé est le Ford 1600 cm³ "Kent" Crossflow.

Ce règlement s'applique également aux FF Kent 1600 construites après 1992 lorsqu'elles sont admises au départ des épreuves du Trophée FF Kent.

L'exigence de conformité au Règlement Technique est **générique** pour toutes les monoplaces alors que l'exigence de "conformité au modèle d'origine" est **spécifique** à chaque modèle précis de monoplace de FF1600. Cette "conformité au modèle d'origine" ne peut donc être établie qu'au cas par cas.

Il faut en outre noter que:

- le Passeport Technique Historique (PTH) n'est pas requis pour le Trophée;
- beaucoup de modèles de FF1600 ont été produits en grand nombre et ont toujours fait l'objet de modifications de toutes sortes pendant et après l'existence officielle de la Formule Ford (1967-1992), ce qui rend la définition même de "modèle d'origine" plus qu'incertaine.

Modifications apportées au "modèle d'origine"

Depuis la création du Trophée, de nombreuses modifications par rapport à un "modèle d'origine" supposé ont été entérinées pourvu qu'elles améliorent la fiabilité, l'ergonomie ou la sécurité de la monoplace.

En revanche, sont refusées les modifications améliorant les performances (vitesse maxi ou en virage) ou portant sur l'architecture, les dimensions, le style et les composants principaux.

Il en est de même dans la plupart des séries de FF1600 dans le monde.

Exemples de modifications acceptées:

- radiateur(s) d'eau: volume, matière, fixations
- collecteur d'échappement: conception, matière, parcours
- circuit d'eau: parcours, connecteurs etc.
- radiateur d'huile: rajout ou suppression
- circulation de l'air de refroidissement: optimisation, augmentation limitée des prises et sortie d'air
- détails du châssis: amélioration de l'arceau, augmentation limitée du volume de l'habitacle, adaptation des points d'ancrage du harnais pour Hans etc.
- démarreur: position et type
- carrosserie: non montage d'éléments non critiques (capot moteur, queue, prise d'air etc.)
- etc.

Jusqu'à présent les approbations ou les refus de modification ont signifiés verbalement directement aux teams ou pilotes à la satisfaction de tous.

Le 18/07/2023



Note on conformity with the original model

Responsibilities

The Club FF Kent staff edits freely the sport and technical regulations of its Trophée as well as the amendments, complying with the general FFSA prescriptions, especially those dealing with historic racing. Similarly, when an item of the regulations specific to the Trophée needs clarification, the Club staff is the only competent body.

Requirement of "conformity with the original model"

This requirement is mentioned only in item 1 of the Trophée FF Kent Technical Regulation :

Article 1. Définition des véhicules autorisés.

Les monoplaces de Formule Ford Kent sont des automobiles à 4 roues conçues pour les courses de vitesse en circuit fermé. Elles devront être conformes au modèle d'origine.

Le seul moteur autorisé est le Ford 1600 cm³ "Kent" Crossflow.

Ce règlement s'applique également aux FF Kent 1600 construites après 1992 lorsqu'elles sont admises au départ des épreuves du Trophée FF Kent.

The compliance with the Technical Regulation is a generic requirement for all the cars while the "conformity with the original model" is specific for each very FF1600 model. Hence this "conformity with the original model" can only be established on a case by case basis.

It has also to be noted that:

- the Historic Technical Passport is not required for entering the Trophée.
- several FF1600 models were produced in high number and were always subject of modifications of all kinds during and after the official FF1600 existence (1967-1992) which makes the definition of "original model " itself a more than uncertain reference.

Modifications brought to the "original model"

Since the creation of Trophée FF Kent, a great number of modifications of a supposed "original model" were approved providing they were improving the car's reliability, ergonomics or safety.

However modifications improving the overall performance (top speed, corner speed) or affecting the general car's architecture, dimensions, styling or key components were rejected.

Most FF1600 series worldwide have the same policy.

Example of approved modifications:

- water cooler(s): size, material, fixations
- exhaust manifold: design, material and path
- cooling fluid circulation: path, junctions etc.
- oil cooler: addition or deletion
- cooling air: optimization of path, limited increase of inlet/outlet size
- chassis details: improvement of roll-bar, limited increase of cockpit space, harness anchor points change for Hans etc.
- starter motor: position and type
- body: deletion of non-critical elements (engine hood, tail, air scoop etc.)
- etc.

So far the approvals and refusals of modifications were communicated verbally to the concerned teams or drivers to everyone's satisfaction.

Le 18/07/2023