



INFORMATIONS VAL DE VIENNE

20-21-22 OCTOBRE 2023

Tracé Circuit : 3,729 km

Accès Circuit / Paddock / Box :

Judi 19 octobre de 14h00 à 20h00

Vendredi 20 octobre de 8h00 à 19h00

En dehors de ces horaires, l'accès au circuit ne sera pas possible.

Les concurrents devront libérer les box et le paddock au plus tard le dimanche à 20h00.

Par respect pour les spectateurs, il ne sera pas possible de démonter les structures, ni de récupérer les remorques avant 16h le dimanche.

Bureau accueil concurrent : situé dans le réceptif HVM sur le paddock. Vous pourrez venir y retirer vos séances d'essais, titres de participation, pass supplémentaires, etc... **Ouverture** : jeudi de 14h00 à 19h30 et vendredi, samedi, dimanche de 8h00 à 19h00.

Les vérifications administratives auront lieu sur les paddocks de chaque plateau excepté pour les plateaux F3 & FR Classic, Youngtimers GTI Cup, Maxi 1300 Series, Maxi 2L Classic, Racing Over 2L, 200km et GT Classic qui auront lieu au Bureau accueil Concurrents.

Briefings : Briefing vidéo en présentiel obligatoire : Ils se dérouleront en salle de briefing, au 1^{er} étage du bâtiment des stands.

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h avant les essais qualificatifs (Excepté pour le plateau F3 & FR Classic). Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule.

Bracelets : toutes les personnes accédant au site doivent porter un bracelet. Les bracelets seront distribués par chaque opérateur lors des vérifications administratives (5 bracelets/concurrent). Il est possible d'acheter des accréditations supplémentaires (15€/week-end) en ligne avant le mardi 17 octobre 2023 sur hvmracing.fr.

Essais privés : des séances sont organisées le vendredi. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le mardi 17 octobre à 9h00 sur hvmracing.fr avec paiement sécurisé par carte bancaire. Attention, pour des raisons de sécurité, les essais privés ne sont plus chronométrés. **En revanche le chronométrage fera des contrôles pour vérifier que les transpondeurs fonctionnent. Pour plus de renseignements contactez votre responsable plateau.**

Stands : (**Doubles** : 10,4m x 9,6m - **Triples** : 15,4m x 9,6m) : A réserver en ligne sur hvmracing.fr, (Tarif location : Doubles : 860 € TTC/week-end, Triples : 1200 € TTC/week-end, Caution : 500 €). Les clés sont à récupérer au Bureau Accueil Concurrents le jeudi de 14h00 à 19h30 et le vendredi de 8h00 à 19h00.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN. Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire. Les tarifs 2023 sont : TPNVHCC : 36€ de frais d'ASA + 139€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrent.

Transpondeurs : Tous les concurrents devront être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite (**ancienne génération - Les nouveaux à 6 chiffres ne fonctionnent pas**) ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). La location sera possible auprès du chronométrateur lors des épreuves au tarif de 50 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : Jeudi 19 octobre de 19h00 à 20h00, à pied uniquement (pas d'engin motorisé ni vélo ni trottinette)

Table ronde : Venez partager vos idées et échanger au sujet de la saison 2024 lors d'une table ronde le samedi 21 octobre à 13h45 en salle de briefing. Merci de confirmer votre présence sur contact@hvmracing.fr.

Drivers Club : Profitez des courses en étant installé directement sur le paddock pour 90€ TTC/jour.

Le pack comprend :

- 1 entrée sur le circuit et 1 parking
- Accès de 10h à 17h
- Accueil petit déj'
- Open Bar soft, bière et mignardises l'après-midi
- Cocktail déjeunatoire

Soirée de clôture de saison : La soirée de fin de saison aura lieu le vendredi 20 octobre à 19h15 dans le réceptif HVM.

Les partenaires de l'Historic Tour en 2023 :

- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81 - rdhormes@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com / info@sodifuel.com - www.sodipneu.com / www.sodifuelracing.com
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.
Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – vpiffard@stand21.fr – www.stand21.fr
- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **LP TENT** | Fabrication et Vente de tentes pliantes, barnums et matériel évènementiel.
Contact : Renaud Barge - Tel : +33 (0)6 68 78 11 18 - renaud@lptent.com - www.lptent.fr
- **ASSURANCES LESTIENNE** | Spécialiste de l'assurance des Sports mécaniques et loisirs motorisés.
Tel : +33 (0)3 26 87 71 38 – contact@assurances-lestienne.com – www.assurances-lestienne.com
- **ELLEGI MOTORI** | Motoriste.
Contact : Gaetano Lioni - Tel : +39 321 653 628 - info@ellegimotori.com - www.ellegimotori.com
- **FRANCE TONER** | N°1 français de la vente de cartouches d'encre en ligne. www.francetoner.fr
- **AMPARIS** | Solution d'impressions & de Communications Unifiées.
Contact : Eric Truchot – Tel : +33(0)1 47 90 27 79 - e.truchot@amparis.fr - www.amparis.fr

Durant toute l'épreuve, vous pourrez retrouver les informations, les communiqués de presse et les résultats en direct sur www.hvmracing.fr.

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

L'Equipe