



INFORMATIONS DIJON

3-4-5 MAI 2024

Tracé Circuit : 3,800 km

Accès Circuit / Paddock / Box :

Jeudi 2 mai de 14h00 à 20h00

Vendredi 3 mai de 7h45 à 19h00

En dehors de ces horaires et à partir du mercredi 01/05 à 14h00, les concurrents seront stationnés au Parking P4*. **Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tard le dimanche 05/05 à 19h00 et pourront stationner sur le parking P4 jusqu'au lundi 06/05.**

*Parking avec eau et électricité

Par respect pour les spectateurs, il ne sera pas possible de démonter les structures, ni de récupérer les remorques avant 16h le dimanche.

Bureau accueil concurrent : situé à l'entrée du paddock, au RdC de la nouvelle Tour de contrôle. Vous pourrez venir y retirer vos séances d'essais, titres de participation, pass supplémentaires, etc... **Ouverture** : jeudi de 14h00 à 19h00 et vendredi, samedi, dimanche à partir de 8h00.

Les vérifications administratives : auront lieu sur les paddocks de chaque plateau excepté pour les plateaux F3 & FR Classic, Youngtimers GTI Cup, GT Classic, Maxi 1300 Series, Maxi 2L Classic, Racing Over 2L, Protos Classic, Protos Historic, 200km, qui auront lieu au Bureau Accueil Concurrents.

Briefings : Briefing vidéo en présentiel obligatoire : Ils se dérouleront en salle de briefing, au 1^{er} étage du bâtiment des stands.

Les vérifications techniques auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h00 avant les briefings (Excepté pour le plateau F3 & FR Classic). Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule.

Bracelets : toutes les personnes accédant au site doivent porter un bracelet. Les bracelets seront distribués par chaque opérateur lors des vérifications administratives (5 bracelets/concurrent). Il est possible d'acheter des accréditations supplémentaires (20€/week-end) en ligne avant le mardi 30 avril 2024 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Historic Tour – Dijon](#) ».

Essais privés : des séances sont organisées le vendredi. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le mardi 30 avril à 9h00 sur www.hvmracing.fr rubrique « [Historic Tour – Dijon](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire. Attention, pour des raisons de sécurité, les essais privés ne sont plus chronométrés. En revanche le chronométrage fera des contrôles pour vérifier que les transpondeurs fonctionnent.

Stands (12m x 5m) : A réserver en ligne sur « [Historic Tour – Dijon](#) », (Tarif location : 630 € TTC/week-end, Caution : 300€ empreinte CB. Les clés sont à récupérer au comptoir d'accueil du circuit (bâtiment du podium) le jeudi de 14h à 19h30 et le vendredi de 8h00 à 18h00. Un état des lieux sera réalisé avec l'équipe du circuit.

Licences : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN. Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire. Les tarifs 2024 sont : TPNVHCC : 40€ de frais d'ASA + 145€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrent.

Transpondeurs : Tous les concurrents devront être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). La location sera possible auprès du chronométrateur lors des épreuves au tarif de 60 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces).
Chronométrage : Florent Renault frenault.chronometrage@orange.fr – 06 75 07 88 22

Trackwalk : Jeudi 2 mai de 19h00 à 20h00, à pied uniquement (pas d'engin motorisé ni vélo ni trottinette)

Drivers Club : Profitez des courses dans une loge du circuit avec terrasse et vue panoramique pour 90€ TTC/jour (tarif pilote). Le pack comprend :

- 1 entrée sur le circuit et 1 parking
- Accès à la loge de 10h à 17h
- Accueil petit déj'
- Open Bar soft, coupe de champagne et mignardises l'après-midi
- Cocktail déjeunatoire
- 1 accès à la Grid Walk

Apéro Géant : Un apéro géant ouvert à tous sera organisé le samedi soir à 19h00 sur la terrasse.

Les partenaires de l'Historic Tour en 2023 :

- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.
Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81 - rdhormes@oreca.fr - www.oreca-store.com
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - info@sodipneu.com / info@sodifuel.com - www.sodipneu.com / www.sodifuelracing.com
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.
Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – vpiffard@stand21.fr – www.stand21.fr
- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. www.kennol.com
- **LP TENT** | Fabrication et Vente de tentes pliantes, barnums et matériel évènementiel.
Contact : Renaud Barge - Tel : +33 (0)6 68 78 11 18 - renaud@lptent.com - www.lptent.fr
- **ASSURANCES LESTIENNE** | Spécialiste de l'assurance des Sports mécaniques et loisirs motorisés.
Tel : +33 (0)3 26 87 71 38 – contact@assurances-lestienne.com – www.assurances-lestienne.com
- **ELLEGI MOTORI** | Motoriste.
Contact : Gaetano Lioni - Tel : +39 321 653 628 - info@ellegimotori.com - www.ellegimotori.com
- **FRANCE TONER** | N°1 français de la vente de cartouches d'encre en ligne. www.francetoner.fr
- **AMPARIS** | Solution d'impressions & de Communications Unifiées.
Contact : Eric Truchot – Tel : +33(0)1 47 90 27 79 - e.truchot@amparis.fr - www.amparis.fr

Durant toute l'épreuve, vous pourrez retrouver les informations, les communiqués de presse et les résultats en direct sur www.hvmracing.fr.

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

L'Equipe