



## INFORMATIONS ALBI V2

26-27-28 MAI 2023

Tracé Circuit : 3,551 km

**Accès Circuit / Paddock / Box :** Pour les plateaux situés au paddock « Tarmac », installation à partir de 16h00 le jeudi

**Judi 25 mai** de 14h00 à 20h00

**Véhicules de moins de 15t :** **Vendredi 26 mai** de 7h30 à 19h00

**Véhicules de plus de 15t :** **Judi 25 mai** de 14h00 à 20h00

**Vendredi 26 mai** de 7h45 à 8h05 et de 12h25 à 13h00

En dehors de ces horaires, l'accès au circuit ne sera pas possible. Les concurrents devront libérer les box au plus tard le dimanche à 18h00 et pourront stationner sur une zone du paddock dédiée. Horaires d'ouverture du circuit le lundi à 8h30 jusqu'à midi. Tous les concurrents devront quitter le circuit avant lundi midi.

Les véhicules de plus de 15t ne pourront pas accéder à la passerelle pour quitter le paddock avant la fin des courses le dimanche (17H15).

**Bureau accueil concurrent** : situé dans la loge n°1 au-dessus du bâtiment de l'accueil circuit. Vous pourrez venir y retirer vos séances d'essais, titres de participation, pass supplémentaires, etc... **Ouverture** : jeudi de 14h00 à 20h00 et vendredi, samedi, dimanche à partir de 8h00.

**Les vérifications administratives** auront lieu sur les paddocks de chaque plateau excepté pour les plateaux F3 & FR Classic, Youngtimers GTI Cup, Maxi 1300 Series, Maxi 2L Classic, Racing Over 2L, 200km et GT Classic qui auront lieu au Bureau accueil Concurrents.

**Briefings** : Briefing en présentiel obligatoire : Ils se dérouleront en salle de briefing, au-dessus des box.

**Les vérifications techniques** auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h avant les essais qualificatifs (Excepté pour le plateau F3 & FR Classic). Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule.

**Bracelets** : toutes les personnes accédant au site doivent porter un bracelet. Les bracelets seront distribués par chaque opérateur lors des vérifications administratives (5 bracelets/concurrent). Il est possible d'acheter des accréditations supplémentaires (15€/week-end) en ligne avant le mardi 23 mai sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr) rubrique « [Historic Tour – Albi](#) ».

**Essais privés** : des séances sont organisées le vendredi. Il est conseillé de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le mardi 23 mai à 9h00 sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr) rubrique « [Historic Tour – Albi](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire. Attention, pour des raisons de sécurité, les essais privés ne sont plus chronométrés. **En revanche le chronométrage fera des contrôles pour vérifier que les transpondeurs fonctionnent. Pour plus de renseignements contactez votre responsable plateau.**

**Stands** (22m<sup>2</sup> = 4,05m x 5,5m / 15m<sup>2</sup> = 3,1m x 4,75m) : A réserver en ligne sur « [Historic Tour – Albi](#) », (Tarif location : à partir de 320 € TTC/week-end pour 15m<sup>2</sup> et 380 € TTC/week-end pour 22m<sup>2</sup>, Caution : pièce d'identité). Les clés sont à récupérer à l'accueil du circuit le jeudi de 14h00 à 19h00 et le vendredi de 8h00 à 19h00. Un état des lieux sera réalisé avec l'équipe du circuit. **Attention** : **La configuration des box ne permet pas de stationner les structures ateliers (Camion, Remorque, Van, voitures) à l'arrière de certains box. Ils devront impérativement être stationnés sur une aire dédiée sur le paddock.**

**Licences** : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale concurrent/conducteur au minimum. Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN. Il est également possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation) en présentant un certificat médical de non-contre-indication à la pratique du sport automobile, de moins de 6 mois, et une copie du permis de conduire. Les tarifs 2023 sont : TPNVHCC : 36€ de frais d'ASA + 139€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrent.

**Transpondeurs** : Tous les concurrents devront être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). La location sera possible auprès du chronométrateur lors des épreuves au tarif de 50 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces).  
Chronométrage : Florent Renault [frenault.chronometrage@orange.fr](mailto:frenault.chronometrage@orange.fr) – 06 75 07 88 22

**Trackwalk** : Jeudi 25 mai de 19h00 à 20h00, à pied uniquement (pas d'engin motorisé ni vélo ni trottinette)

**Drivers Club** : Profitez des courses dans une loge du circuit (loge 3) avec terrasse et vue panoramique pour 90€ TTC/jour.

Le pack comprend :

- 1 entrée sur le circuit et 1 parking
- Accès à la loge de 10h à 17h
- Accueil petit déj'
- Open Bar soft, bière et mignardises l'après-midi
- Cocktail déjeunatoire

**Restauration** : Une brasserie et deux Food truck seront présents sur le circuit. Il est préférable de réserver.

## Les partenaires de l'Historic Tour en 2023 :

- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.  
Contact : Rémi DHORMES - Tel : +33 (0) 6 21 64 46 81- [rdhormes@oreca.fr](mailto:rdhormes@oreca.fr) - [www.oreca-store.com](http://www.oreca-store.com)
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.  
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - [info@sodipneu.com](mailto:info@sodipneu.com) / [info@sodifuel.com](mailto:info@sodifuel.com) - [www.sodipneu.com](http://www.sodipneu.com) / [www.sodifuelracing.com](http://www.sodifuelracing.com)
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.  
Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 – [vpiffard@stand21.fr](mailto:vpiffard@stand21.fr) – [www.stand21.fr](http://www.stand21.fr)
- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. [www.kennol.com](http://www.kennol.com)
- **LP TENT** | Fabrication et Vente de tentes pliantes, barnums et matériel événementiel.  
Contact : Renaud Barge - Tel : +33 (0)6 68 78 11 18 - [renaud@lptent.com](mailto:renaud@lptent.com) - [www.lptent.fr](http://www.lptent.fr)
- **ASSURANCES LESTIENNE** | Spécialiste de l'assurance des Sports mécaniques et loisirs motorisés.  
Tel : +33 (0)3 26 87 71 38 – [contact@assurances-lestienne.com](mailto:contact@assurances-lestienne.com) – [www.assurances-lestienne.com](http://www.assurances-lestienne.com)
- **ELLEGI MOTORI** | Motoriste.  
Contact : Gaetano Lioni - Tel : +39 321 653 628 - [info@ellegimotori.com](mailto:info@ellegimotori.com) - [www.ellegimotori.com](http://www.ellegimotori.com)
- **FRANCE TONER** | N°1 français de la vente de cartouches d'encre en ligne. [www.francetoner.fr](http://www.francetoner.fr)
- **AMPARIS** | Solution d'impressions & de Communications Unifiées.  
Contact : Eric Truchot – Tel : +33(0)1 47 90 27 79 - [e.truchot@amparis.fr](mailto:e.truchot@amparis.fr) - [www.amparis.fr](http://www.amparis.fr)

Durant toute l'épreuve, vous pourrez retrouver les informations, les communiqués de presse et les résultats en direct sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr).

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

L'Equipe