



## **INFORMATIONS CONCURRENTS V1**

KENNOL GRAND PRIX DE FRANCE HISTORIQUE - 7, 8, 9 AVRIL 2023

Tracé Circuit 5,822 km

### **Installation Paddock - Box :**

**Jeudi 6 avril de 13h30 à 20h00**

### **Pas d'installation possible le vendredi**

En dehors de ces horaires, à partir du mercredi après-midi 17h00, les concurrents seront dirigés sur le parking G à l'intérieur du circuit. Les concurrents devront quitter le paddock et les box au plus tôt le dimanche 09/04 à 16h30, ceux qui souhaiteront rester le dimanche soir pourront stationner au parking G avec eau et électricité.

Tous les paddocks et parkings (Sauf parking G) devront être libérés au plus tard le dimanche 09/04 à 20h.

*Il ne sera pas possible de récupérer les remorques et camions avant 16h30 le dimanche. Les voitures de courses devront rester visibles pour les spectateurs tout au long de l'épreuve. Les Boxes devront rester ouvert tous les jours de 12h00 à 14h00.*

### **Accès spectateurs à partir du vendredi 7 avril à 8h30**

**NAVETTE PARKING CONCURRENTS ⇄ PADDOCK: Samedi & Dimanche 7h30 – 19h30**

### **Accès Circuit / Retrait Pass :**

Tous les Invités et Media devront obligatoirement se présenter au Welcome Center situé à l'entrée principale du Circuit avant de pouvoir accéder au site.

### **Horaires d'ouverture du Welcome Center :**

**Vendredi : 7h30-16h00, Samedi, Dimanche : 8h00-13h00**

Les concurrents récupèrent leurs Pass lors des vérifications administratives.

### **Paddock :**

**Plateaux 6** Chaque concurrent/voiture engagée aura un emplacement sous une tente dans le paddock ou dans un box.

Tente : 5x5m, Electricité 1 prise 16 A.

**Plateaux 2-3-4** Chaque concurrent/voiture engagée sera placé sur une zone dédiée dans le paddock.

**Plateaux 1-5** Chaque concurrent/voiture engagée sera dans les boxes.

Les fourgons, camions, semi-remorques, remorques, tracteurs, camping-cars et autres véhicules ne sont pas autorisés dans le paddock. Un parking leur sera spécifiquement réservé. Les voitures particulières ne sont pas autorisées sur le paddock et devront être garées au parking concurrent dès le jeudi.

**Stands : Plateaux 1 & 5 :** Les clés seront à récupérer dans le Hall d'Accueil du Pit Building, jeudi de 13h30 à 20h par le premier occupant du box (voir plan de box). **Caution de 50€ en Espèce ou CB. Les concurrents devront obligatoirement laisser les boxes ouverts pendant les pitwalk (le samedi de 13h35 à 13h50 et le dimanche de 13h05 à 13h25).** [Horaires complet](#)

### **Bureau accueil concurrents :**

Situé à l'intérieur du Pit building en loge n°6, nous aurons le plaisir de vous y recevoir pendant toute la durée du meeting. Vous pourrez venir effectuer vos vérifications administratives, retirer vos pass définitifs, séances d'essais, titres de participation, accès hospitalités etc... **Horaires :** jeudi 6 avril de 13h30 à 20h00 et vendredi, samedi, dimanche de 8h00 à 19h00.

**Les vérifications administratives** (plateau 1,3 & 6) auront lieu au Bureau Accueil Concurrents le jeudi de 13h30 à 20h00 et le vendredi à partir de 7h30 et jusqu'à 2h avant le briefing pilotes de la catégorie. Les pilotes des autres catégories doivent se rapprocher de leurs responsables de plateau.

**Les vérifications techniques** auront lieu dans les structures des concurrents (Paddock ou Box) le jeudi et le vendredi à partir de 8h30 et jusqu'à 2h00 avant le briefing pilotes. Les concurrents devront obligatoirement rester à la disposition des commissaires techniques à proximité de leur véhicule avec les équipements pilotes. Les vérifications techniques du plateau 3 se feront sur rendez-vous\* au local technique.  
\*RDV à prendre lors des vérifications administratives.

**Les Briefings pilotes** : Se référer aux horaires de briefing de votre plateau. Ils auront lieu au deuxième étage du Pit Building. L'accès se fera par le hall d'accueil.

**Essais privés** : Des séances sont organisées le vendredi. Il est important de réserver les séances à l'avance pour vous assurer d'avoir de la place et pour profiter du tarif préférentiel. Réservations en ligne avant le vendredi 31 mars à 09h00 sur [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr) rubrique « [Grand Prix de France Historique](#) » avec paiement sécurisé par carte bancaire.

**Licences** : Chaque pilote doit être titulaire d'une licence nationale ou Internationale concurrent/conducteur.

**Pour les Plateaux 1-3** : *Licence Internationale FIA obligatoire.*

**Pour les plateaux 2-4-5-6** : Les pilotes étrangers porteurs d'une licence nationale devront présenter une autorisation de participation à l'étranger délivrée par leur ASN sauf si la mention d'autorisation permanente est précisée sur la licence. Il est possible de prendre des licences pour le week-end (titres de participation). Pour cela, il faut présenter votre permis de conduire ou une photocopie. Les tarifs 2023 sont : TPNVHCC : 36€ de frais d'ASA + 139€ à l'ordre de l'ASA Classic. Les titres de participation sont à faire au bureau accueil concurrents.

### **Pass :**

**Pour le Plateau 1-** : 8 pass / engagement

**Pour les plateaux 2-3-4-6** : 4 Pass / engagement

**Pour le plateau 5** : 6 Pass / engagement

Il est possible d'acheter des pass concurrents supplémentaires : [SUR CE LIEN](#). **Les concurrents pourront récupérer leurs pass inclus et un parking intérieur lors des vérifications administratives.**

**Transpondeurs** : Tous les concurrents doivent être équipés de transpondeurs de marque Chronolec / Tag Heuer de type Elite ou des transpondeurs de la société ITS Chrono, de type Cobra 360 en vente [ici](#). La location sera possible auprès du chronométrateur lors de l'épreuve au tarif de 50 € par meeting (Caution : 300 € en chèque ou espèces).

**Chronométrage** : Florent Renault [frenault.chronometrage@orange.fr](mailto:frenault.chronometrage@orange.fr) – 06 75 07 88 22

**Trackwalk** : possible à pied uniquement le jeudi 6 avril de 18h à 19h.

**Retransmissions Vidéo** : Les courses seront filmées, vous pourrez les retrouver sur le site du [Grand Prix de France Historique](#). **A cette occasion, HVM Racing sera vigilant à la tenue et à la présentation des voitures en accord avec la loi Evin. Nous vous demandons de bien suivre le plan de stickage obligatoire et de porter l'écusson Grand Prix de France Historique sur vos combinaisons. (A demander à votre responsable de plateau)**

### **Restauration Concurrents :**

**Food Truck** sur le paddock, ouvert du vendredi au dimanche.

Le Restaurant Panoramic sera ouvert pour les compétiteurs et une offre **Catering Team** sera mise en place à destination des équipes, **du vendredi au dimanche, midi et soir. Plus d'informations sur l'offre de restauration du GPFH [ici](#).** Pré-commande obligatoire via ces formulaires **avant le 28 mars 2023** -> [Offre Buffet pole position](#) // [Offre Catering Team](#)

## Les Hospitalités Concurrents :

### DRIVER'S CLUB

Espace réservé aux Pilotes, Teams, Invités & VIP. (Accès inclus pour le plateau 6, rapprochez-vous de votre opérateur)

Horaires : Samedi 8 avril : 9h30 – 17h30 / Dimanche 9 avril : 9h30 – 17h30

Description : Accueil café - Cocktail déjeunatoire (15 pièces) - Open bar soft, bière et mignardises l'après-midi

Lieu : Sur les terrasses des Loges 1 à 6 (Pass et entrée générale non compris)

Tarif : 90€ TTC/jour

Réservez votre accès en ligne : [ici](#)

### SOIREE « EUROPE2 VIP PARTY »

Organisée pour tous les participants (Pilotes, Teams, Invités & VIP).

(Accès inclus pour les pilotes de certains plateaux. Avant de réserver votre accès, rapprochez-vous de votre opérateur)

Horaires : Samedi 8 avril de 19h45 à minuit.

Description : Cocktail festif avec Open Bar soft, Champagne et vin

Tarif : 80€ TTC

Réservez votre accès en ligne : [ici](#)

**Tenue correcte exigée, interdit aux moins de 16 ans.**

### OFFRE LOGE VIP

Description :

- 20 Pass 3 jours accès toutes tribunes + paddocks avec parking intérieur

- Une loge de 96 m<sup>2</sup> (60 pers. Max)

- 5 accès au Driver's Club inclus (Possibilité d'acheter des accès supplémentaires)

Horaires : Hôtesse d'accueil de 9h45 à 17h30

Tarif : 2850€ HT/jour

Cette prestation est [réservable ici](#).

## Les Partenaires et Fournisseurs du Grand Prix de France Historique :

- **KENNOL** | Fabricant français et spécialiste de lubrifiants haute performance. [www.kennol.com](http://www.kennol.com)
- **ORECA STORE** | Vente de pièces de compétition automobile.  
Contact : Alexis Zourray - Tel : +33 (0)6 11 93 23 63 - [azourray@oreca.fr](mailto:azourray@oreca.fr) - [www.oreca-store.com](http://www.oreca-store.com)
- **SODIPNEU - SODIFUEL** | Vente de pneumatiques et fourniture de carburant.  
Contact : +33 (0)4 73 83 96 26 - [info@sodipneu.com](mailto:info@sodipneu.com) / [info@sodifuel.com](mailto:info@sodifuel.com) - [www.sodipneu.com](http://www.sodipneu.com) / [www.sodifuelracing.com](http://www.sodifuelracing.com)
- **STAND 21** | Leader Mondial de l'équipement sur mesure et de la sécurité du pilote.  
Contact : Victor Piffard - Tel : +33 (0)6 08 58 18 25 - [vpiffard@stand21.fr](mailto:vpiffard@stand21.fr) - [www.stand21.com](http://www.stand21.com)
- **EUROPE 2** | Radio Pop Rock électro, partenaire du Grand Prix de France Historique
- **CHAMPAGNE JOSEPH PERRIER** | De notre Cave à votre Table. [www.josephperrier.com](http://www.josephperrier.com)
- **FRANCE TONER** | N°1 français de la vente de cartouches d'encre en ligne. [www.francetoner.fr](http://www.francetoner.fr)
- **AUDI ODICEE** | Concessionnaire et distributeur Audi à Marseille. [www.audi-marseille.fr](http://www.audi-marseille.fr)

Toute notre équipe reste à votre disposition pour tout renseignement qui vous serait utile.

Bien cordialement,

L'équipe

