

22 - 24 octobre 2021

(02) Trophée Formule Ford Kent-Zetec

Circuit de Ledenon (3.156 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour	Penalité
1	40	Zetec	1	1	SANJUAN Augustin	CHE	Tatuus RC99-1800cc	1999	00:23:14.749	15	-	-	1:31.272	7	0
2	10	K pre-93	1	1	GENECAND Gislain	CHE	Van Diemen RF92-1600cc	1992	00:23:22.746	15	7.997	7.997	1:32.395	3	0
3	12	K pre-93	2	1	BELOOU Nicolas	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:23:26.054	15	11.305	3.308	1:32.546	3	0
4	46	K pre-93	3	1	DOUSSE Arnaud	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:23:26.410	15	11.661	0.356	1:32.548	10	0
5	41	K GHI	1	1	VAGLIO GIORIS Christian	CHE	Crosslé 32F-1600cc	1977	00:23:39.729	15	24.980	13.319	1:33.163	6	0
6	72	Zetec	2		GERARDUZZI Marco	FRA	Van Diemen-1800cc	2000	00:24:01.869	15	47.120	22.140	1:31.100	9	0
7	42	K pre-93	4	1	SIMON Alain	FRA	Van Diemen RF91-1600cc	1991	00:24:08.122	15	53.373	6.253	1:34.971	10	0
8	56	K pre-90	1	1	THETIOT Claude	FRA	Reynard FF85-1600cc	1985	00:24:08.371	15	53.622	0.249	1:34.841	10	0
9	19	K pre-90	2	1	KOZYREFF Michel	FRA	Reynard 88FF-1600cc	1988	00:24:08.694	15	53.945	0.323	1:34.854	15	0
10	112	K GHI	2	1	FAGGIONATO Marc	MCO	Van Diemen RF81-1600cc	1981	00:24:15.809	15	1:01.060	7.115	1:33.575	13	30
11	90	K pre-93	5	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Van Diemen RF91-1600cc	1991	00:24:26.756	15	1:12.007	10.947	1:34.950	13	0
12	23	K pre-93	6	1	BELOOU Philippe	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:24:40.550	15	1:25.801	13.794	1:36.471	10	0
13	68	K GHI	3	1	DUPONT Michel	BEL	Dulon LD4B-1600cc	1968	00:24:42.767	15	1:28.018	2.217	1:36.103	14	0
14	83	K pre-93	7		FAUCHER Vincent	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:23:16.271	14	1 Tr.	1 Tr.	1:35.236	13	0
15	45	K GHI	4	1	HERAULT Jean-Philippe	FRA	Van Diemen FA73-1600cc	1973	00:23:31.107	14	1 Tr.	14.836	1:36.675	9	0
16	168	K pre-93	8	1	DERIDDER Christian	BEL	Van Diemen RF91-1600cc	1991	00:23:36.416	14	1 Tr.	5.309	1:37.040	14	0
17	17	K GHI	5	1	SANCHEZ BEDOYA Federico	ESP	Crosslé 16F-1600cc	1970	00:23:38.596	14	1 Tr.	2.180	1:37.431	9	0
18	18	K pre-93	9	1	TOMSEN Georges	BEL	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:23:53.408	14	1 Tr.	14.812	1:39.927	6	0
19	27	K pre-90	3	1	BOISSIERE Thierry	FRA	Van Diemen RF89-1600cc	1989	00:23:54.044	14	1 Tr.	0.636	1:40.080	14	0
20	63	K pre-93	10		CILIAN Arsène	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:24:05.568	14	1 Tr.	11.524	1:36.825	8	0
21	74	K pre-90	4		DAILLOUX Frédéric	FRA	Rondeau M585-1600cc	1985	00:24:08.344	14	1 Tr.	2.776	1:40.448	13	0
22	48	K pre-90	5	1	JANIN Daniel	FRA	Rondeau M584-1600cc	1984	00:24:23.726	14	1 Tr.	15.382	1:40.295	8	0
23	119	K GHI	6	1	BOURGEOIS Jean-François	FRA	Hawke DL19-1600cc	1977	00:25:10.549	14	1 Tr.	46.823	1:43.303	13	30

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 12 Tr.)

24	6	K GHI	7	1	COMTE Jean-François	FRA	Crosslé 20F-1600cc	1971	00:16:26.142	9	6 Tr.	5 Tr.	1:46.253	3	0
25	28	K pre-90	6	1	DETHIER Bernard	BEL	Van Diemen RF88-1600cc	1988	00:12:45.871	7	8 Tr.	2 Tr.	1:41.828	4	0
26	81	Zetec	3	1	ZOSSO Jo	CHE	Mygale SJ01-1800cc	2001	00:09:45.534	6	9 Tr.	1 Tr.	1:33.769	2	0
27	3	K pre-93	11	1	METAYER Pascal	FRA	Van Diemen RF92-1600cc	1992	00:06:29.776	4	11 Tr.	2 Tr.	1:34.905	2	0
28	11	K pre-93	12	1	MICHEL Xavier	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:03:42.718	2	13 Tr.	2 Tr.	-	0	0
29	26	K pre-90	7	1	MIRONNEAU Maxime	FRA	Van Diemen RF85-1600cc	1985	00:03:53.030	2	13 Tr.	10.312	-	0	0
30	50	K pre-90	8	1	LEUBER Oke	DEU	Van Diemen RF88-1600cc	1988	00:01:51.024	1	14 Tr.	1 Tr.	-	0	0

Non partant

31	30	K GHI	8	1	RICHARD Bernard	FRA	Crosslé 30F-1600 cc	1976	-	0	-	-	-	0	0
32	7	K GHI	9	1	BARROIS Didier	FRA	Crosslé 32F-1600cc	1977	-	0	-	-	-	0	0

Disqualifié

33	43	K GHI	10	1	WALSH Paul	IRL	Crosslé 45F-1600cc	1981	00:25:12.005	15	1:57.256	-	1:36.559	14	30
----	----	-------	----	---	------------	-----	--------------------	------	--------------	----	----------	---	----------	----	----

M tour : 1:31.100 (124.7 km/h), (N°72) GERARDUZZI Marco

Drive Through - non respect de la procédure de départ: #81

Drive Through - non respect de la route de course: #72 / #112 / #119

Drive Through forfaitaire - Conduite anti-sportive: #43

Drive Through forfaitaire - Non respect route de course: #112 / #119

Décision N°10 du collège des commissaires sportifs N° 2 concernant le concurrent N°43 :

Disqualification de la course 2, à causé une collision avec le concurrent N°6, conduite anti sportive

Présidente du Collège

Patricia Desmots



24/10/2021 13:16