



17 - 18 octobre 2020

(02) Trophée Formule Ford Kent et Challenge Formula Ford Historic France

Circuit Bugatti Le Mans (4.185 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Classement Provisoire

| Pos. | N° | Cat | P cat. | Nom | Nat | Voiture | Année | Tps total | NT | Ecart. 1er | Ecart. pre | M tour | Au Tour |
|------|-----|---------|--------|---------------------|-----|---------------------------------|-------|--------------|----|------------|------------|----------|---------|
| 1 | 3 | post-89 | 1 | HORION Geoffroy | MCO | Van Diemen RF92 - 1600cc | 1992 | 00:20:44.721 | 11 | - | - | 1:51.319 | 7 |
| 2 | 49 | post-89 | 2 | BELOOU Nicolas | FRA | Van Diemen RF90 - 1600cc | 1990 | 00:20:45.079 | 11 | 0.358 | 0.358 | 1:52.297 | 6 |
| 3 | 19 | pré-90 | 1 | KOZYREFF Michel | FRA | Reynard 88FF - 1600cc | 1988 | 00:21:14.525 | 11 | 29.804 | 29.446 | 1:54.417 | 11 |
| 4 | 4 | post-89 | 3 | BARROIS Didier | FRA | Van Diemen RF91 - 1600cc | 1991 | 00:21:15.392 | 11 | 30.671 | 0.867 | 1:54.468 | 10 |
| 5 | 56 | pré-90 | 2 | THETIOT Claude | FRA | Reynard 85FF - 1600cc | 1985 | 00:21:19.913 | 11 | 35.192 | 4.521 | 1:54.574 | 6 |
| 6 | 7 | pré-90 | 3 | BOUQUET Loic | FRA | Swift FB88 - 1600cc | 1988 | 00:21:27.453 | 11 | 42.732 | 7.540 | 1:55.644 | 10 |
| 7 | 78 | pré-82 | 1 | INGWILLER Ludovic | FRA | Van Diemen RF 78 - Ford 1600cc | 1978 | 00:21:27.953 | 11 | 43.232 | 0.500 | 1:55.993 | 10 |
| 8 | 61 | pré-74 | 1 | LECLUSE Eric | BEL | Lotus 69 F - Ford 1600cc | 1971 | 00:21:28.150 | 11 | 43.429 | 0.197 | 1:55.757 | 10 |
| 9 | 75 | pré-82 | 2 | DAVEY Simon | GBR | Van Diemen RF80 - Ford 1600 cc | 1980 | 00:21:34.287 | 11 | 49.566 | 6.137 | 1:56.459 | 6 |
| 10 | 34 | pré-82 | 3 | WILLIAMS Colin | GBR | PRS RH01 - 1600cc | 1978 | 00:21:47.021 | 11 | 1:02.300 | 12.734 | 1:56.667 | 10 |
| 11 | 68 | post-89 | 4 | DUPONT Michel | BEL | Van Diemen RF81 - 1600cc | 1991 | 00:21:48.170 | 11 | 1:03.449 | 1.149 | 1:56.534 | 11 |
| 12 | 27 | pré-74 | 2 | PREVOST Régis | FRA | McNamara FCA MK 3 - Ford 1600cc | 1970 | 00:21:56.129 | 11 | 1:11.408 | 7.959 | 1:58.294 | 6 |
| 13 | 89 | pré-90 | 4 | MONTEIRO Benjamin | FRA | Swift SC89 - 1600cc | 1989 | 00:21:59.343 | 11 | 1:14.622 | 3.214 | 1:57.583 | 11 |
| 14 | 117 | pré-74 | 3 | CHAFFARD Julien | FRA | Crosslé 16 F - Ford 1600cc | 1970 | 00:22:03.191 | 11 | 1:18.470 | 3.848 | 1:56.730 | 4 |
| 15 | 6 | pré-74 | 4 | COMTE Jean-François | FRA | Crosslé 20F - 1600cc | 1971 | 00:20:49.716 | 10 | 1 Tr. | 1 Tr. | 2:02.899 | 8 |
| 16 | 45 | pré-74 | 5 | SAUZEDDE Patrick | FRA | Van Diemen FA73 - 1600cc | 1973 | 00:20:55.516 | 10 | 1 Tr. | 5.800 | 2:03.114 | 7 |
| 17 | 1 | pré-74 | 6 | WATHELET Vincent | MCO | Lotus 61 - 1600cc | 1970 | 00:22:52.335 | 10 | 1 Tr. | 1:56.819 | 2:13.059 | 4 |
| 18 | 28 | pré-82 | 4 | MESKES Carly | NED | PRS RH02 - 1600cc | 1980 | 00:17:52.147 | 9 | 2 Tr. | 1 Tr. | 1:55.657 | 4 |
| 19 | 67 | pré-82 | 5 | MISSISTRANO Vincent | FRA | Van Diemen RF80 - 1600cc | 1980 | 00:18:22.832 | 9 | 2 Tr. | 30.685 | 1:57.828 | 4 |

Concurrent n'ayant pas effectué 75% du nombre de tours du premier (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 9 Tr.)

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------|---|------------------|-----|----------------------------|------|--------------|---|-------|-------|----------|---|
| 20 | 53 | pré-74 | 7 | MERCIER Jean | FRA | Grac MT 6 - Renault 1296cc | 1968 | 00:21:03.191 | 8 | 3 Tr. | 1 Tr. | 2:31.156 | 2 |
| 21 | 50 | pré-82 | 6 | LECLERC Emmanuel | FRA | Royale RP 26 - 1600cc | 1979 | 00:14:54.754 | 7 | 4 Tr. | 1 Tr. | 2:01.688 | 6 |
| 22 | 23 | post-89 | 5 | METAYER Pascal | FRA | Van Diemen RF90 - 1600cc | 1990 | 00:21:08.658 | 6 | 5 Tr. | 1 Tr. | 1:54.685 | 5 |

Non partant

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------|---|----------------|-----|--------------------------|------|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 11 | post-89 | 6 | MICHEL Xavier | FRA | Van Diemen RF91 - 1600cc | 1991 | - | 0 | - | - | - | 0 |
| 24 | 24 | pré-82 | 7 | CHAPMAN Oliver | GBR | PRS RH02 - 1600cc | 1979 | - | 0 | - | - | - | 0 |

M tour : 1:51.319 (135.3 km/h), (N°3) HORION Geoffroy

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

N°117 : Drive Through pour dépassement hors route de course

Le Directeur de Course
Pauline SCHOOFs

18/10/2020 15:09

Timekeeper :
Florent Renault

18/10/2020 15:01