

## Historic Festival Croix-en-Ternois 20-21 juin 2026

### 1. Essais privés

-Vendredi 29 août : 40 € par session de 20 minutes. Inscription sur place. (Horaires en pièce jointe).

### 2. Accès au circuit, paddock et boxes.

Attention :

- Le paddock central n'est accessible aux poids-lourds qu'en traversant la piste et donc uniquement pendant les interruptions.
  - Les emplacements des concurrents et teams dans le paddock sont définis sur un plan détaillé auquel il est impératif de se conformer : suivez les instructions de Michel Kozyreff pour vous installer.
  - Les boxes ne sont accessibles que depuis la pit-lane et donc uniquement pendant les interruptions.
- Réservation directement auprès du circuit +33 (0)3 21033013.
- Merci d'informer Michel Kozyreff 0611742309 si vous prévoyez d'arriver jeudi.

| Horaires d'accès |                   |                                  |                                               |                                     |                                                                                    |
|------------------|-------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | Parking d'attente | Paddock central véhicules légers | Paddock central poids lourds                  | Boxes                               | Remarques                                                                          |
| jeudi            | 7h30 - ...        | 18h30 - 20h00                    | 18h30 - 20h00                                 | 18h30 - 20 h00<br>clés auprès de MK | Installation paddock suivant plan en présence de MK.                               |
| vendredi         | 24/24             | 7h30 - 22h00                     | 7h30 - 9h00<br>12h00 - 13h50<br>17h30 - 22h00 | Au cas par cas                      | Installation paddock suivant plan uniquement en présence de MK ou RP.              |
| samedi           | 24/24             | 7h30 - 22h00                     | 7h30 - 8h50<br>12h20 - 13h20<br>18h10 - 22h00 | Avant 9h                            | Installation paddock suivant plan uniquement en présence de MK ou RP.              |
| dimanche         | 24/24             | sortie libre                     | sortie après 15h30                            | sortie après 15h30                  | Stationnement jusqu'au lundi seulement en parking d'attente (pas dans le paddock). |

### 3.Format de l'épreuve

- Horaires V15 en annexe.
- Formats identiques pour le Trophée FF Kent et Challenge FF Historic avec plateaux mélangés.
- Inclus dans l'engagement : 145 min de piste.
  - 2 séances d'essais libres 25 min le samedi matin.
  - 2 séances essais qualificatifs 25 min le samedi après-midi
  - 3 courses 15 min le dimanche
- Constitution des grilles de départ :
  - C1 : meilleur temps des deux séances qualificatives confondues.
  - C2 : classement C1
  - C3 : meilleur temps de C1, C2 confondues.
- Podiums :
  - C1 , C2, C3 : 4 podiums par course (Histo A, Histo B, Kent pre-90, Kent pre-93)
- Attribution des points :
  - Trophée FF Kent et Challenge FF Historic : les deux meilleurs classements de chaque pilote sont retenus.
- Résultats et grilles de départ : affichage au local accueil concurrents et sur [www.its-results.com](http://www.its-results.com)

#### 4. Laissez-passer véhicules et personnes (samedi -dimanche)

-Véhicules :

- Installation dans le paddock et boxes : pas de passe requis, installation sous contrôle Michel Kozyreff.
- Entrées-sorties des véhicules nécessaires dans paddock : pass carton nominatif obligatoire (remis lors des vérifications administratives).
- Entrées-sorties véhicules personnels et non nécessaires dans le paddock : accès libre au parking concurrents.
- Toutes remorques plateaux et couvertes non indispensables : parking remorques.

-Personnes :

- Enceinte circuit y compris paddock : entrée libre.
- Pilotes : bracelet spécifique (remis lors des vérifications administratives).
- Pit Lane : 4 bracelets par concurrent (remis lors des vérifications administratives).

#### 5.Vérifications administratives

- Vendredi toute la journée et samedi avant 9h00 auprès de M.Kozyreff et Régis Prévost.
  - Contrôle licence et autres info engagements.
  - Signature engagement et liste engagés.
  - Remise des laissez-passer.
  - Païement engagements.
- Porteur de TP : rendez vous au Bureau du circuit dès vendredi matin.

#### 6.Vérifications techniques.

- Vendredi toute la journée et samedi matin avant 10h00, le Commissaire Technique passera à votre emplacement.
- Attention, tenez à la disposition du CT
  - passeport technique 3 volets ou PTH
  - formulaire déclaration pneumatiques rempli
  - fiche d'équipements de sécurité remplie.

#### 7.Briefing.

- Briefing en salle obligatoire.
- Samedi 10h30 en salle accueil concurrent.

#### 8.Apéro-dîner du samedi soir

- Organisé par le circuit à partir de 19h00.
- Tout le monde est bienvenu contre une participation de 25 € par personne comprenant buffet apéro et dîner, une boisson (vin, bière, soda). Tickets vendus en Salle d'Accueil.
- Boissons supplémentaires en sus.
- Venez tous et ne prévoyez pas de dîner sous vos tentes.

\*\*\*