

03 - 05 mai 2019

(02) Trophée Formule Ford Kent + FF2000

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Essais Qualificatifs

Classement sur le meilleur tour

Classement Final

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	Nat	Voiture	Année	M tour	Au Tour	Ecart. 1er	Ecart. pre	Moy.MT	NT
1	115	FF2000	1		CLASEN Lars	DNK	Reynard SF87 2000	1987	1:25.660	15	-	-	159.7	16
2	108	FF2000	2		BRANDL Marvin	DEU	Reynard SF86 2000	1986	1:26.246	15	0.586	0.586	158.6	16
3	106	FF2000	3		WUTTKE Max	DEU	Reynard SF86 2000	1986	1:27.012	8	1.352	0.766	157.2	16
4	116	FF2000	4		VAN DER SPOEL Henk	NED	Reynard SF87 2000	1984	1:27.702	15	2.042	0.690	156.0	16
5	3	K pre-93	1	1	LAISSAC Adrien	FRA	Van Diemen RF91 1600	1991	1:28.986	12	3.326	1.284	153.7	14
6	10	K pre-93	2	1	GENECAND Gislain	SUI	Van Diemen RF92 1600	1992	1:29.327	12	3.667	0.341	153.1	15
7	102	FF2000	5		KRUMBACH Toni	DEU	Reynard SF87 2000	1987	1:29.331	10	3.671	0.004	153.1	16
8	175	FF2000	6		RAINE Antony	GBR	Merlin MK28 2000	1975	1:29.340	7	3.680	0.009	153.1	15
9	135	K mod	1		CLOET Tom	BEL	Van Diemen SL12K 1600	2012	1:29.426	7	3.766	0.086	153.0	15
10	2	K pre-93	3	1	DE LAET Milan	BEL	Van Diemen RF92	1992	1:29.638	8	3.978	0.212	152.6	16
11	111	FF2000	7		BJERRING Stig	DNK	Reynard SF87 2000	1987	1:29.845	15	4.185	0.207	152.3	15
12	17	K pre-90	1		HODGEN Chris	GBR	Van Diemen RF89 1600	1989	1:30.159	16	4.499	0.314	151.7	16
13	36	K pre-93	4	1	METAYER Jérôme	FRA	Van Diemen RF90 1600	1990	1:30.830	11	5.170	0.671	150.6	16
14	49	K pre-93	5	1	BELOOU Philippe	FRA	Van Diemen RF90 1600	1990	1:31.038	12	5.378	0.208	150.3	14
15	119	FF2000	8		LECHINE Stephane	DEU	Reynard SF86 2000	1986	1:31.369	7	5.709	0.331	149.7	10
16	24	K pre-90	2		DE ROZARIEUX Mark	GBR	Van Diemen RF88 1600	1988	1:31.466	3	5.806	0.097	149.6	5
17	150	K pre-90	3		LEUBER Oke	DEU	Van Diemen RF88 1600	1988	1:31.641	12	5.981	0.175	149.3	15
18	23	K pre-93	6	1	METAYER Pascal	FRA	Van Diemen 1990 1600	1990	1:31.756	8	6.096	0.115	149.1	16
19	5	K pre-93	7		BARNES Paul	GBR	Swift SC92 1600	1992	1:31.802	13	6.142	0.046	149.0	15
20	12	K GHI	1		FAGGINATO Marc	MCO	Van Diemen RF81 1600	1981	1:31.810	3	6.150	0.008	149.0	16
21	42	K pre-93	8	1	SIMON Alain	FRA	Van Diemen RF91 1600	1991	1:31.925	12	6.265	0.115	148.8	15
22	51	K pre-90	4	1	BARROIS Didier	FRA	Van Diemen RF88 1600	1988	1:32.143	11	6.483	0.218	148.5	15
23	19	K pre-90	5	1	KOZYREFF Michel	FRA	Reynard 88FF 1600	1988	1:32.161	8	6.501	0.018	148.4	16
24	136	K mod	2		MONBARON Pascal	SUI	Van Diemen RF99 1600	1999	1:32.498	3	6.838	0.337	147.9	4
25	56	K pre-90	6	1	THETIOT Claude	FRA	Reynard RF85 1600	1985	1:32.615	11	6.955	0.117	147.7	14
26	7	K pre-90	7		WEISS Patrick	FRA	Swift SF88 1600	1988	1:33.249	11	7.589	0.634	146.7	15
27	18	K pre-93	9	1	TOMSEN Georges	BEL	Van Diemen RF90 1600	1990	1:33.287	13	7.627	0.038	146.6	15
28	113	FF2000	9		BECKER Günter	DEU	Schiesser F3 2000	1984	1:33.293	7	7.633	0.006	146.6	14
29	59	K pre-93	10	1	MISSISTRANO Vincent	FRA	Van Diemen RF91 1600	1991	1:33.444	10	7.784	0.151	146.4	15
30	168	K GHI	2		CIBIEN Beatrice	SUI	Van Diemen RF80 1600	1980	1:33.746	14	8.086	0.302	145.9	15
31	93	K GHI	3	1	D'AUBREBY / DESSY	FRA	Swift SC92 1600	50159	1:34.055	12	8.395	0.309	145.4	12
32	45	K GHI	4	1	HERAULT Jean Philippe	FRA	Van Diemen FA73 1600	1973	1:34.770	15	9.110	0.715	144.3	15
33	160	K GHI	5		WILLIAMSON Alan	GBR	Van Diemen RF81 1600	1981	1:34.868	9	9.208	0.098	144.2	15
34	89	K pre-93	11	1	SAUZEDDE Patrick	FRA	Van Diemen RF91 1600	1991	1:35.510	7	9.850	0.642	143.2	15
35	48	K GHI	6	1	JANIN Daniel	FRA	Ray 81F 1600	1981	1:37.082	14	11.422	1.572	140.9	15
36	163	K GHI	7		KLEBE Michael	DEU	Van Diemen RF79 1600	1979	1:37.174	2	11.514	0.092	140.8	14
37	68	K GHI	8	1	DUPONT Michel	BEL	Dulon LD4B 1600	1968	1:37.207	7	11.547	0.033	140.7	14
38	144	K pre-90	8		RÅK Christopher	DEU	Swift SF89 1600	1988	1:37.615	7	11.955	0.408	140.1	9
39	133	K pre-90	9		MEYER Bernardo	ESP	Reynard SF82 1600	1982	1:38.973	12	13.313	1.358	138.2	14

Pas de temps														
40	22	K GHI	9	1	MORERE Jean-Luc	FRA	Van Diemen RF80 1600	1980	-	0	-	-	-	1
Disqualifié														
41	11	K pre-93	12	1	MICHEL Xavier	SUI	Van Diemen RF90 1600	1990	1:28.853	10	3.193	-	154.0	14

M tour : 1:25.660 (159.7 km/h), (N°115) CLASEN Lars

ANNULATION DES TEMPS

N° 102 Tps tour 1:36.247 ; N° 59 Tps tour 1:33.382 ; N° 42 Tps tour 1:33.508 ; N° 17 Tps tour 1:30.212 ; N° 17 Tps tour 1:31.115 ; N° 111 Tps tour 1:31.009 ; N° 17 Tps tour 1:29.930 ; N° 108 Tps tour 1:25.838 ; N° 11Tps tour 1:29.770 ; N° 42 Tps tour 1:33.769 ; N° 17 Tps tour 1:30.995 ; N° 36 Tps tour 1:30.633 ; N° 19 Tps tour 1:31.406 ; N° 51Tps tour 1:32.046 ; N° 42Tps tour 1:30.918 ; N° 102Tps tour 1:29.108

Décision N°1 du collège des commissaires sportifs concernant le concurrent N°11: Annulation de tous les temps des essais qualificatifs, départ en fond de grille pour la course 1

Présidente du Collège  
Nadège Robillard



04/05/2019 10:02