

07 - 08 mai 2022

(02) Trophée Formule Ford Kent-Zetec

Circuit de Dijon-Prenois (3.801 km)

Course 2

Classement sur le nombre de tours

Classement Provisoire

Pos.	N°	Cat	P cat.	CDF	Nom	N	Voiture	Année	Tps total	NT	Ecart. 1er	Ecart. pre	M tour	Au Tour
1	15	Zetec	1	1	LEBRETON Maxime	FRA	Van Diemen-1800cc		00:26:34.863	15	-	-	1:27.996	11
2	3	K pre-93	1	1	CARINI Hugo	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:26:39.552	15	4.689	4.689	1:29.064	11
3	90	K pre-93	2	1	MIDY Matthieu	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:26:42.230	15	7.367	2.678	1:29.236	11
4	46	K pre-93	3	1	DOUSSE Arnaud	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:26:42.509	15	7.646	0.279	1:28.910	9
5	41	K pre-93	4	1	WAISLER Laurent	FRA	Van Diemen RF92-1600cc	1991	00:26:42.613	15	7.750	0.104	1:29.018	11
6	11	K pre-93	5	1	MICHEL Xavier	FRA	Van Diemen RF92-1600cc	1990	00:26:44.750	15	9.887	2.137	1:29.545	10
7	14	K pre-93	6	1	FAGGIONATO Marc	MCO	Van Diemen RF92-1600cc	1992	00:26:56.159	15	21.296	11.409	1:30.799	10
8	72	K pre-93	7		GERARDUZZI Marco	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:26:56.240	15	21.377	0.081	1:31.012	10
9	147	K pre-93	8		HACKEL Klaus-Dieter	DEU	Van Diemen RF91-1600cc	1991	00:26:56.354	15	21.491	0.114	1:30.614	10
10	89	K pre-93	9	1	MONTEIRO Benjamin	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:26:57.226	15	22.363	0.872	1:30.838	10
11	83	K pre-93	10		FAUCHER Vincent	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:26:59.336	15	24.473	2.110	1:31.038	4
12	80	K GHI	1	1	SCHNEIDER David	CHE	Van Diemen RF80-1600cc	1980	00:27:05.270	15	30.407	5.934	1:31.890	9
13	68	K pre-93	11	1	DUPONT Michel	BEL	Van Diemen RF91-1600cc	1991	00:27:08.131	15	33.268	2.861	1:31.741	9
14	10	K pre-93	12	1	GENECAND Gislain	CHE	Van Diemen RF92-1600cc	1992	00:27:09.578	15	34.715	1.447	1:29.375	5
15	145	K pre-90	1		DEAN Matthew	CHE	Reynard 88F-1600cc	1988	00:27:09.861	15	34.998	0.283	1:31.345	9
16	188	Zetec	2		LABITZKE Julian	DEU	Mygale-1800cc		00:27:09.942	15	35.079	0.081	1:31.589	3
17	93	K pre-93	13	1	D'AUBREBY Rémy	FRA	Swift SC92-1600 cc	1992	00:27:21.752	15	46.889	11.810	1:32.366	9
18	25	K pre-93	14	1	DESSY Pierre	BEL	Swift SC92-1600 cc	1992	00:27:21.876	15	47.013	0.124	1:32.522	4
19	79	K pre-93	15	1	WEISS Patrick	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:27:27.681	15	52.818	5.805	1:32.339	14
20	45	K GHI	2	1	HERAULT Jean-Philippe	FRA	Van Diemen FA73-1600cc	1973	00:27:28.687	15	53.824	1.006	1:33.547	2
21	76	Zetec	3		MICHEL Olivier	FRA	Van Diemen-1800cc		00:27:35.393	15	1:00.530	6.706	1:34.600	15
22	18	K pre-90	2	1	TOMSEN Georges	BEL	Reynard 89F-1600cc	1989	00:27:36.519	15	1:01.656	1.126	1:34.348	9
23	141	K pre-90	3		HAUSCHULTE Gerhard	DEU	Van Diemen RF87 1600cc	1987	00:27:36.824	15	1:01.961	0.305	1:33.948	12
24	81	Zetec	4	1	SANCHEZ-BEDOYA Federico	ESP	Mygale-1800cc		00:27:48.587	15	1:13.724	11.763	1:31.620	14
25	857	K pre-90	4		ROSER Tim	DEU	Swift SF89-1600cc	1989	00:27:49.573	15	1:14.710	0.986	1:33.740	14
26	74	K pre-90	5	1	DAILLOUX Frédéric	FRA	Rondeau M585-1600cc	1985	00:27:51.879	15	1:17.016	2.306	1:35.766	10
27	69	K pre-90	6	1	DERIDDER Christian	BEL	Reynard 85F-1600cc	1985	00:27:57.747	15	1:22.884	5.868	1:35.547	2
28	6	K GHI	3	1	COMTE Jean-Francois	FRA	Crosslé 20F-1600cc	1971	00:26:48.895	14	1 Tr.	1 Tr.	1:40.919	9
29	40	K pre-93	16	1	SANJUAN Augustin	CHE	Van Diemen RF91-1600cc	1991	00:27:21.955	14	1 Tr.	33.060	1:31.087	9

Non Classé (Exigences : 75% du nombre de tours du premier = 12 Tr.)

30	27	K pre-90	7	1	BOISSIERE Thierry	FRA	Van Diemen RF89-1600cc	1989	00:21:48.519	11	4 Tr.	3 Tr.	1:33.533	2
31	20	K pre-93	17	1	ROUGEMONT Pierre-Yves	FRA	Van Diemen RF90-1600cc	1990	00:19:21.223	10	5 Tr.	1 Tr.	1:31.429	9
32	85	Zetec	5	1	RAUSCH Patrick	FRA	Mygale-1800cc		00:06:18.112	4	11 Tr.	6 Tr.	1:32.708	2
33	31	K pre-90	8	1	BOUQUET Loïc	FRA	Swift SF88-1600cc	1988	00:02:09.422	1	14 Tr.	3 Tr.	-	0

Non partant


34	84	Zetec	6	1	HEUDICOURT Eric	FRA	Mygale-1800cc		-	0	-	-	-	0
35	62	K GHI	4	1	DELPLA Serge	FRA	Crosslé 16F-1600cc	1970	-	0	-	-	-	0
36	95	K pre-90	9	1	BRELAZ Nicolas	FRA	Van Diemen RF89-1600cc	1989	-	0	-	-	-	0

M tour : 1:27.996 (155.5 km/h), (N°15) LEBRETON Maxime

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation et d'appel soit 30 minutes après leurs affichages officiels.

En cas de problème lors de vérifications techniques, d'incidents sportifs ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Drive Through - Conduite anti-sportive: #81

Directeur de Course N°205661
Laurent Lambert

08/05/2022 15:22
Chronométrateur :
Florent Renault


08/05/2022 15:03