



Trophee Formule Ford Kent

Demande de modification du modèle d'origine

Date	01/09/2025
Concurrent	Axel Castillou
Monoplace	
marque	Ray
type	92F
année	1992
Description	Installation d'écopes de refroidissement pour les freins AV et AR.
Objectif	Fiabilité et sécurité (ruptures répétées de disques de frein).
Photos	<p>Montage d'origine : Pas d'écopes. Nouveau montage</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>AV</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>AR</p> </div> </div>
Décision	Approuvé Belouu : 3/9/25 Deléger : 2/9/25 Kozyreff : 2/9/25 Vaissière : indisponible

Re: Conseil des sages

Philippe BELOOU
À : vous
Mer 03/09/2025 09:52

Vous y avez répondu le Mer 03/09/2025 10:03

Afficher une conversation

Bonjour Michel, j'espère que tu vas bien.
Personnellement je ne vois pas de problème à cette demande.
Par contre je suis assez dubitatif sur l'analyse de la cause de ces casses de disques. C'est un problème que je n'ai jamais eu sur des VD, les Ray ne devraient pas avoir plus de problèmes.
Je suis pas certains que les écopes améliorent le problème.
Ne s'agirait-il pas d'un pb de qualité de disque ou de voilage des fixations? Pour ma part je préférerais essayer des disques de bonnes qualité (Médina par ex) avec des montages flottants plutôt que des écopes qui risquent de créer des chocs thermiques et qui vont détériorer l'aéro .

Amicales salutations
Philippe

Le 02/09/2025 à 10:58, Michel Kozyreff a écrit :

Chers amis,
j'espère que vous allez tous bien de tous points de vue (santé, amour, prospérité, succès ...).
De notre côté nous avons entamé la dernière moitié de la saison et ce sera intense.

Je sollicite cette fois votre avis sur une modification qui est en fait une adjonction, à savoir l'installation d'écopes de freins.
La demande vient à nouveau du concurrent pilotant la Ray 92 qui a été victime de trois ruptures (pas fissures) de disque et dont le diamètre à l'arrière est notablement inférieur à ce qui se voit sur une Van Diemen RF90, par exemple.
Sans vouloir vous influencer, je pense que c'est acceptable car c'est la sécurité et la fiabilité qui sont (potentiellement) affectées et non la performance.

Avec mes amitiés et mes espoirs de vous revoir bientôt...
Michel



Michel Kozyreff
Président Club FF Kent
+33 6 11 74 23 09
<https://www.formulaford1600.fr/>

--
Meilleures salutations, je reste à votre disposition.
Philippe Belouu

Re: Conseil des sages

Gaëlic ou Didier
À : vous
Mer 02/09/2025 17:07

Vous y avez répondu le Mer 03/09/2025 10:59

Afficher une conversation

Commencez une réponse avec:

Bonjour Michel,

Nous allons très bien, merci, et espérons qu'il en est de même pour toi.

La modification demandée me paraît tout à fait acceptable, car il s'agit bien de la sécurité. Je valide donc.
Bien amicalement,

Didier

Le mardi 2 septembre 2025 à 10:58:06 UTC+2, Michel Kozyreff <michel.kozyreff@hotmail.fr> a écrit :

Chers amis,
j'espère que vous allez tous bien de tous points de vue (santé, amour, prospérité, succès ...).
De notre côté nous avons entamé la dernière moitié de la saison et ce sera intense.

Je sollicite cette fois votre avis sur une modification qui est en fait une adjonction, à savoir l'installation d'écopes de freins.
La demande vient à nouveau du concurrent pilotant la Ray 92 qui a été victime de trois ruptures (pas fissures) de disque et dont le diamètre à l'arrière est notablement inférieur à ce qui se voit sur une Van Diemen RF90, par exemple.
Sans vouloir vous influencer, je pense que c'est acceptable car c'est la sécurité et la fiabilité qui sont (potentiellement) affectées et non la performance.

Avec mes amitiés et mes espoirs de vous revoir bientôt...
Michel



Michel Kozyreff
Président Club FF Kent
+33 6 11 74 23 09
<https://www.formulaford1600.fr/>