

CHAMPIONNAT DE FRANCE HISTORIQUE

DES CIRCUITS

ARTICLE 1. ORGANISATION

La FFSA organise le Championnat de France Historique des Circuits :

- Catégorie A - Monoplaces/Protos
- Catégorie B - GT/Tourisme

Tous les points non prévus au présent règlement relèvent du Code Sportif International, des Prescriptions Générales de la FFSA, du Règlement Standard des Circuits asphalte, des Règlements propres à chaque Trophée admis, ou figureront dans le Règlement Particulier de chaque épreuve.

Le Championnat de France Historique des Circuits se déroulera selon le calendrier ci-dessous sur des épreuves appelées « Historic Tour » :

25-27 mars 2022	Magny Cours	Asa Classic
15-17 avril 2022	Lédenon	Asa de Lédenon
06-08 mai 2022	Dijon	Asa Classic
09-11 septembre 2022	Val de Vienne	Asa Classic
30 sept-02 octobre 2022	Charade	Asac Auvergne
21-23 octobre 2022	Albi	Asa Classic

La FFSA se réserve le droit de modifier ce calendrier.

1.1. OFFICIELS

1 commissaire technique délégué, responsable technique de chaque épreuve, sera désigné par la FFSA.

1.2. CATEGORIES ADMISES

Une Coupe, un Challenge, un Trophée ou une Série sera agréé « Championnat de France Historique » si :

- Ses règlements (sportif et technique) obtiennent un avis favorable du Pôle Sport FFSA et de la Commission VHC Circuit.
- Il participe à toutes les épreuves du Championnat de France Historique.
- Il signe la convention prévue entre l'opérateur et le promoteur du championnat.
- Il inscrit au moins 10 pilotes licenciés FFSA ou d'une ASN étrangère, au championnat à la deuxième épreuve de la saison. Si cette condition n'est pas remplie, seule la moitié des points sera attribuée aux pilotes du Trophée concerné jusqu'à la première course dans laquelle ce nombre de 10 pilotes sera atteint.
- Dès lors que le niveau de 10 pilotes minimum a été atteint une fois, la totalité des points sera attribuée pour toutes les courses suivantes, quel que soit le nombre d'engagés.

ARTICLE 3. CONCURENTS ET PILOTES

3.1. INSCRIPTION AU CHAMPIONNAT

Le Championnat de France Historique des Circuits est ouvert aux pilotes titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par la FFSA ou par une ASN étrangère (pays assimilés par la FIA) qui participent aux courses des Coupes, Challenges, ou Trophées agréés par la FFSA inscrits aux épreuves du Championnat de France Historique des Circuits (la liste actualisée des Trophées partenaires est disponible auprès du promoteur du Championnat et de la FFSA).

Les pilotes étrangers peuvent avoir à présenter une autorisation de participation à une épreuve nationale organisée dans un pays étranger délivrée par leur ASN.

Les pilotes et concurrents titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par la FFSA ou par une ASN étrangère sont automatiquement inscrits au Championnat de France à partir de la première épreuve à laquelle ils participent **exceptés pour ceux inscrits dans les catégories invités Coupes, Challenges, ou Trophées régulièrement déposés auprès de la FFSA inscrits aux épreuves du Championnat de France Historique des Circuits**

Les Opérateurs des Trophées régleront directement à la FFSA (à son ordre) les droits d'inscription de chacun de leurs pilotes au Championnat de France qui sont inclus dans les droits d'inscription à leur Trophée.

Les titulaires d'un titre de participation peuvent participer mais ne marquent pas de points au classement du Championnat de France.

Un pilote conserve la possibilité de renoncer à figurer au classement du Championnat de France. Pour cela il devra adresser une renonciation avant sa première épreuve, par courrier AR au promoteur du Championnat : HVM Racing – 31 rue d'Aguesseau – 92100 Boulogne.

3.2. INSCRIPTION A LA COURSE DES 200 KM DE L'HISTORIC TOUR

En plus de sa participation au Championnat de France Historique des circuits, les concurrents devront s'inscrire en ligne sur le site du promoteur HVM Racing www.hvmracing.fr

Cette course est ouverte aux pilotes titulaires d'une licence nationale ou internationale en cours de validité délivrée par la FFSA ou par une ASN étrangère (pays assimilés par la FIA) participant aux courses des Coupes, Challenges, ou Trophées agréés par la FFSA inscrits aux épreuves du Championnat de France Historique des Circuits (la liste actualisée des Trophées partenaires est disponible auprès du promoteur du Championnat et de la FFSA).

Les pilotes étrangers peuvent avoir à présenter une autorisation de participation à une épreuve nationale organisée dans un pays étranger délivrée par leur ASN.

Les titulaires d'un titre de participation peuvent participer mais ne marquent pas de points au classement du Challenge.

Les inscriptions sont ouvertes aux Berlins, GT et Protos éligibles sur un des Trophées, Coupes, Challenges ou Séries constitutif de l'Historic Tour y compris leurs catégories « invités ». Ces voitures doivent être conformes en tout point au règlement du Trophée auprès duquel elles sont éligibles. Les monoplaces et les voitures du Trophée Lotus ne sont pas acceptées.

ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

4.2. CARBURANT - PNEUMATIQUES – EQUIPEMENTS

4.2.1. Pneumatiques

Le changement de roue est interdit en prégrille, sur la grille de départ et sur la piste. Seule une décision du Directeur de course peut l'autoriser.

Le changement de pneumatiques est autorisé dans la pitlane pendant les essais qualificatifs et les courses.

4.2.3. Equipements

4.2.3.1. Echappement

Conforme au règlement standard des circuits asphalté.

Pénalités :

Pour toutes valeurs relevées au-dessus des seuils fixés, le Collège des Commissaires Sportifs pourra prononcer :

- un recul de places sur le classement des essais qualificatifs ou de la course (mise en conformité obligatoire),
- l'arrêt de la voiture et l'annulation des temps des essais,
- ou la disqualification de l'épreuve.

4.2.3.2. Equipements de sécurité

Casques :

Nota : Depuis le 1^{er} janvier 2019, la réglementation internationale relative à la norme des casques a évolué. Les casques sous norme SNELL 2005 devront être remplacés par la nouvelle norme SNELL 2015. Toutefois, le Comité Directeur de la FFSA a accordé un moratoire jusqu'au 31 décembre 2022 pour les détenteurs de casques sous norme SNELL 2005. Cette disposition est applicable uniquement aux concurrents des compétitions nationales et régionales inscrites au calendrier de la FFSA*.

**Cette disposition ne s'applique pas aux compétitions inscrites au calendrier de la FIA.*

Vitres et filets :

L'ouverture des fenêtres est interdite. Cette interdiction ne s'applique pas aux roadsters.

A défaut de vitres, l'installation de filets est obligatoire.

Eclairage :

Protos / Monoplaces : Feux de pluie à leds obligatoires.

Ce feu doit être obligatoirement à diodes multiples (de type Tarsys par exemple) et d'une surface minimum de 20 cm². Le type de feu doit être inscrit sur la liste technique n°19 de la FIA.

L'alimentation électrique de ce feu doit être autonome (c'est-à-dire que le câblage d'alimentation doit être exclusivement dédié à ce feu).

Il doit être installé à moins de 10 cm de l'axe central de la voiture.

Il est autorisé de monter plusieurs feux.

Plombage du moteur :

Le plombage du moteur doit pouvoir être exécuté dans le cadre des contrôles techniques. A cet effet les vis doivent être percées pour permettre la pose de scellés dans le but d'empêcher la dépose de la culasse (vis du cache arbre à cames ou cache culbuteurs) et du carter inférieur. Le concurrent est responsable des scellés posés sur son moteur.

4.3. NUMEROS DE COURSE

En dehors des catégories pour lesquelles le Règlement Particulier prévoit un plan d'identification spécifique dûment approuvé par la FFSA, les numéros de course devront être conformes à ce qui suit :

4.3.1. Voitures Fermées – Tourisme et GT

- **Un numéro de pare-brise :**
 - hauteur de chiffre : 12 cm.
 - largeur du trait : 2 cm.
 - espacement entre deux chiffres : 2 cm.
 - position : situé dans l'angle supérieur du pare-brise (ou équivalent) côté opposé au poste de pilotage.
 - couleur : blanc, orange fluo, jaune fluo.
- **Deux numéros de côté :**
 - hauteur de chiffre : 23 cm.
 - largeur de chiffre : 3 cm.
 - espacement entre deux chiffres : 5 cm.
 - position : porte avant ou vitre latérale arrière (porte arrière ou custode).
 - couleur : blanc, orange fluo, jaune fluo sur un fond sombre ou noir sur un fond clair.

4.3.2. Voitures ouvertes monoplaces et bi-places.

- **Un numéro sur le capot avant :**
 - hauteur de chiffre : 10 cm.
 - largeur du trait : 2 cm.
 - espacement entre deux chiffres : 2 cm.
 - position : visible pour un observateur se tenant debout à l'avant de la voiture.
 - couleur : blanc, orange fluo, jaune fluo sur un fond sombre ou noir sur un fond clair.
- **Deux numéros de côté :**
 - hauteur de chiffre : 20 cm.
 - largeur de chiffre : 3 cm.
 - espacement entre deux chiffres : 5 cm.
 - position : dérive de l'aileron arrière.
 - couleur : blanc, orange fluo, jaune fluo sur un fond sombre ou noir sur un fond clair.

ARTICLE 5. PUBLICITE

5.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE

Les voitures et pilotes participants au Championnat de France Historique des Circuits devront obligatoirement être identifiés conformément au plan d'identification défini par le promoteur.

Il est possible d'apposer d'autres publicités sur les voitures et combinaisons, à condition qu'elles ne soient ni politique ni outrageante, ni en concurrence avec les publicités obligatoire définies par le promoteur et que, d'une manière générale, elles soient conformes aux dispositions légales en vigueur.

En aucun cas, l'identification définie par le promoteur ne pourra être modifiée par les concurrents.

Un accord avec le promoteur devra être trouvé dans le cas où une publicité d'un concurrent entre en concurrence avec les publicités définies par le promoteur.

ARTICLE 7. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

7.1. CHANGEMENT DE VOITURE

Au cours d'une épreuve, il sera permis à un pilote de changer de voiture sous réserve que la demande soit formulée par écrit au Directeur d'épreuve qui transmettra au Collège des commissaires sportifs pour approbation aux conditions suivantes :

- que le pilote soit régulièrement engagé à l'épreuve;
- que la voiture ait été régulièrement présentée aux vérifications techniques et qu'elle figurait sur la liste des autorisés à prendre le départ de la compétition pour un autre concurrent, lui-même régulièrement engagé à l'épreuve ;
- **que la demande soit reçue au minimum 2h avant l'heure de départ de la session concernée (qualifications ou course).**

7.2. CHALLENGE DES 200KM DE L'HISTORIC TOUR

Lors **des** épreuves de l'Historic Tour, une course de 90 min **pourra être organisée**

Les équipages participant à cette course seront composés de 1 à 3 pilotes maximum. Au moins un des pilotes devra être engagé à une compétition composant l'Historic Tour.

Tous les équipages ont l'obligation de procéder à 2 arrêts aux stands.

A chaque arrêt aux stands un temps minimum de 2 minutes et 30 secondes devra être respecté.

Le premier arrêt aux stands obligatoire devra intervenir entre la 22^{ème} minute et la 38^{ème} minute de course.

Le deuxième arrêt aux stands obligatoire devra intervenir entre la 52^{ème} minute et la 68^{ème} minute de course.

Les voitures pourront se diriger vers la zone dédiée au ravitaillement uniquement dans les intervalles de temps précités.

7.2.1. Voitures éligibles

Berlines /GT / Protos **éligibles** sur un des Trophées, Coupes, Challenges ou Séries constitutif de l'Historic Tour **y compris leurs catégories « invités »**. Ces voitures doivent être conformes en tout point au règlement du Trophée au près duquel elles sont **éligibles**.

Les monoplaces et les voitures du Trophée Lotus ne sont pas acceptées.

Les concurrents de l'Historic Tour pourront engager soit leur voiture déjà engagée sur une des séries soit une deuxième voiture dès lors qu'elle est éligible à l'un des règlements des Trophées constitutifs de l'Historic Tour. Mais il est impératif qu'au moins un pilote de l'équipage participe à l'Historic Tour.

7.2.2. Ordre de départ des 200Km de l'Historic Tour

Dans le cas où une séance qualificative dédiée ne pourrait pas être organisée, Les voitures étant celles déjà engagées dans les plateaux participants à l'Historic Tour, l'ordre des qualifications sera déterminé par les temps réalisés lors des qualifications de chaque plateau. Chaque pilote engagé devra obligatoirement participer aux essais qualificatifs.

7.3. BRIEFING

Afin de réduire les rassemblements, les briefings comme défini à l'article 7.2.1 du règlement standard des circuits asphalte pourront être remplacés par la procédure suivante :

A l'issue des confirmations d'engagement, tous les pilotes inscrits à la compétition recevront un mail les invitant à consulter un briefing vidéo. Un briefing papier comprenant tous les points propres au déroulement de la compétition leur sera aussi remis lors des vérifications administratives par chaque Opérateur de Trophée contre signature. Un briefing particulier (comprenant 6 personnes maximum) pourra être organisé auprès de la Direction de Course pour toute personne souhaitant poser des questions particulières concernant le déroulement de la compétition.

Dans tous les cas, toute personne prenant part à une compétition est réputée connaître les règlements et prend l'engagement de s'y soumettre sans restriction, ainsi qu'aux décisions de l'autorité sportive et aux conséquences qui pourraient en résulter.

La feuille d'émargement deviendra la liste des autorisés à participer à la compétition. Tout oubli de consultation du briefing vidéo, refus ou oubli de signature pourra entraîner le refus de participation à la compétition.

7.4.1 Parc Fermé

En cas d'interruption des qualifications ou de la course, consécutive à la présentation du drapeau rouge, les concurrents se trouvent également sous le régime du parc fermé et devront se conformer aux instructions du Directeur de Course ou de ses assistants : voir Articles 7.3.1.4.1.1 et 7.4.1. du règlement standard des circuits asphalte.

7.5. RAVITAILLEMENT

Conformément à l'article 7.5. du règlement standard des circuits asphalte, le ravitaillement est possible uniquement dans la zone dédiée avec un maximum de distribution de 20L par arrêt. La distribution du carburant sera effectuée uniquement par les équipes du fournisseur officiel Sodifuel. Les membres de ces équipes seront équipés de cagoule, gants ininflammables conformes aux normes FIA et combinaison normes FIA 86 et de lunettes de protection. Le port et l'utilisation des radios ainsi que les téléphones portables sont interdits dans la zone de ravitaillement.

La zone sera dédiée exclusivement au ravitaillement. Elle sera interdite au public et seuls les officiels, les équipes de sécurité, les équipes dédiées au ravitaillement et le pilote pourront y accéder. Deux pompes seront installées.

ARTICLE 8. PENALITES

Seules des pénalités sportives pourront être appliquées aux concurrents.

ARTICLE 9. CLASSEMENTS

Tous les pilotes inscrits au Championnat de France Historique des Circuits ayant pris le départ d'au moins une course ou d'une séance qualificative du Championnat seront classés.

9.1. CLASSEMENTS PILOTES

Il appartient à chaque Opérateur de Trophée de s'assurer avant la publication définitive des résultats des courses que les feuilles de classement officiel indiquent sans erreur les noms des pilotes inscrits et la classe des voitures. Aucune réclamation ne pourra intervenir après le délai règlementaire.

Le championnat est un classement de pilotes. Un pilote pourra y participer avec des voitures différentes selon les épreuves sous réserve qu'elles soient éligibles dans un des plateaux constitutifs du championnat.

9.1.1. Classement Général

Un classement sera réservé aux pilotes des Monoplaces et Protos / Catégorie A. et un classement sera réservé aux pilotes des GT et Tourisme / Catégorie B.

A l'issue de chaque course, une attribution de points selon le barème défini à l'article 9.2 sera faite à partir du classement général officiel.

Ce classement classera tous les pilotes uniformément.

9.1.2. Classement Challenge des 200 km de l'Historic Tour

Un classement général sera établi avec l'ensemble des voitures.

Les points seront attribués à chaque équipage selon le barème défini à l'article 9.2.

Il y aura donc un classement des équipages et non de chaque pilote en particulier. Un pilote pourra figurer 2 fois s'il a concouru avec des équipages différents mais il ne cumulera pas les points.

Les points de ce Challenge ne pourront pas se cumuler avec ceux des classements du Championnat de France Historique des Circuits. **Les concurrents participant avec des voitures issues des catégories « invités » des Coupes, Challenges, ou Trophées éligibles au Championnat de France Historique des Circuits auront un podium dédié.**

9.2. ATTRIBUTION DES POINTS PAR COURSE

Chaque course donnera lieu à l'attribution de points suivante, pour les pilotes inscrits au Championnat de France Historique des Circuits :

Place	Points	Place	Points
1 ^{er}	40	12 ^{ème}	12
2 ^{ème}	35	13 ^{ème}	11
3 ^{ème}	30	14 ^{ème}	10
4 ^{ème}	26	15 ^{ème}	9
5 ^{ème}	23	16 ^{ème}	8
6 ^{ème}	20	17 ^{ème}	7
7 ^{ème}	18	18 ^{ème}	6
8 ^{ème}	16	19 ^{ème}	5
9 ^{ème}	15	20 ^{ème}	4
10 ^{ème}	14	21 ^{ème}	3
11 ^{ème}	13	Du 22 ^{ème} au dernier	2

Dans le cas d'un équipage de deux pilotes partageant une voiture lors d'une course avec arrêt obligatoire, le premier pilote et le deuxième pilote marqueront le même nombre de points déterminé par le classement final selon le tableau ci-dessus.

Dans le cas où la même voiture serait conduite par plusieurs pilotes, l'un dans une course, l'autre dans une autre course distincte, chaque pilote marquera uniquement les points acquis par son propre résultat personnel.

Dans le cas où une Coupe, Challenge, ou Trophée organise deux courses de moins de 50 minutes sur une épreuve le coefficient appliqué sera de 1. Dans le cas où une Coupe, Challenge, ou Trophée organise une seule course de minimum 50 minutes sur une épreuve le coefficient appliqué sera de 2.

Seuls les pilotes ayant accompli au moins 75% de la distance du vainqueur marqueront des points.

Particularités

Dans le cas où une des deux courses d'une Coupe, Challenge, ou Trophée prévues dans une épreuve dure moins de 75% de la distance ou du temps prévus, un coefficient de 2 sera appliqué pour l'attribution des points sur la course ayant eu lieu pendant l'épreuve et ayant durée au moins 75% de la distance ou du temps prévus, et aucun point ne sera attribué à la course ayant duré moins de 75% de la distance ou du temps prévus.

Dans le cas où les deux courses d'une Coupe, Challenge, ou Trophée prévues dans une épreuve durent moins de 75% de la distance ou du temps prévus, un coefficient de 1 sera appliqué pour l'attribution des points, et la totalité des points sera attribuée pour les deux courses.

Point de participation

Tout pilote (ou les 2 pilotes dans le cas d'un équipage) non classé ayant pris le départ d'au moins une séance d'essais qualificative ou de la course 1, marquera 1 point de participation à la course 1.

Tout pilote (ou les 2 pilotes dans le cas d'un équipage) non classé ayant pris le départ de la course 2 marquera aussi 1 point dans la course 2.

S'il ne prend pas le départ de la course 2, il ne marquera aucun point dans la course 2.

Un pilote (ou les 2 pilotes dans le cas d'un équipage) exclu de la course par décision du Collège, ne marquera aucun point.

S'il est engagé dans plusieurs Trophées, un pilote (ou les 2 pilotes dans le cas d'un équipage) peut marquer des points dans la catégorie A-Monoplaces/Protos ainsi que dans la catégorie B-GT/Tourisme.

En revanche dans le cas où un pilote (ou les 2 pilotes dans le cas d'un équipage) participerait à plusieurs Trophées du même Championnat dans la même épreuve, seuls ses points obtenus dans le meilleur des Trophées seraient retenus.

Exemple : un pilote court en F. Ford où il se classe premier en course 1 et quatrième en course 2 (40+26=66 points) et en F. Renault où il se classe dixième en course 1 et deuxième en course 2 (14+35=49 points), seuls les résultats de la F. Ford seront retenus pour l'épreuve.

Les résultats retenus deviendront définitifs à l'issue de l'épreuve et ne seront plus modifiables notamment lors du décompte des moins bons résultats en fin de saison.

9.3 CLASSEMENT FINAL

Le classement final du Championnat de France Historique des Circuits sera établi comme suit :

Nombre de courses organisées	Nombre de courses retenues
Plus de 10	Totalité organisées moins 2
De 6 à 10	Totalité organisées moins 1
Moins de 6	Totalité organisées

Si plusieurs pilotes totalisent le même nombre de points au classement final, ils seront successivement départagés sur le nombre de 1^{ère} place obtenu, le nombre de 2^{ème} place obtenu, le nombre de 3^{ème} place obtenu, leur meilleur résultat non retenu, leur 2^{ème} meilleur résultat non retenu, leur 3^{ème} meilleur résultat non retenu. Si ces critères ne permettent pas de les départager, ils resteront ex-aequo.

Au-delà des 3 premières places au Championnat, les ex-aequo ne seront pas départagés.

9.4 TITRES DECERNES

Seront décernés les titres suivants :

- un titre de Champion de France FFSA Historique des Circuits Monoplaces/Protos
- un titre de Champion de France FFSA Historique des Circuits GT/Tourisme
- un titre de vainqueur du Challenge des 200 km de l'Historic Tour sera décerné au meilleur équipage.

ARTICLE 10. PRIX

Aucun prix ne sera attribué à l'issue des courses.

En fin de saison les vainqueurs de **chacun des 2 Championnats** et l'équipage vainqueur des 200 km de l'Historic Tour recevront une Coupe de la FFSA.

ANNEXE 1

MONTAGES DE CAMERAS EMBARQUEES

« Il est précisé que les photos ou vidéos réalisées lors des épreuves Historic Tour pourront être utilisées par HVM Racing pour ses fins promotionnelles sans droit ni redevance. Dans ce cas l'auteur devra les remettre en haute définition sur simple demande de l'attaché de Presse d'HVM Racing. L'auteur sera crédité sur le support où la photo ou vidéo est utilisé.

Les auteurs conservent la possibilité de les vendre et de les exploiter commercialement auprès de leur clientèle.

Aucune réclamation sportive ne pourra être faite sur la base des seules photos ou vidéos réalisées par le demandeur qui devra respecter intégralement les procédures décrites dans la Réglementation Générale FFSA en vigueur. En revanche le collègue et/ou la direction de course pourra demander à consulter des images prises par le concurrent qui devra les lui remettre immédiatement, pour les apporter comme un des éléments de décisions. »

ARTICLE 1. VOITURES FERMÉES

Le règlement standard de la FFSA s'applique.

ARTICLE 2. VOITURES OUVERTES

2.1. Les caméras embarquées sont autorisées. Elles devront respecter les dimensions et poids maximaux suivants :

71,3 mm (H) x 71,1 mm (l) x 39 mm (P) pour 160 gr

2.2. Le nombre de caméras est limité à deux.

2.3. Pour les monoplaces, là où les caméras seront fixées à l'arceau principal. Elle(s) sera située en dessous du point le plus haut de l'arceau principal et sur le(s) côté(s) extérieur(s) de celui-ci.

2.4. Pour les biplaces, là où les caméras seront fixées à un tube de l'armature de sécurité. Elle(s) sera située en dessous du point le plus haut de l'arceau principal. Elle(s) sera positionnée à l'intérieur du périmètre de la voiture en vue de dessus, sans gêner d'aucune manière, le pilote, pour sortir du cockpit. De plus, assis et sanglé normalement dans la voiture, le pilote ne doit pas être gêné par le montage de la ou des caméras, ni gêner au bon fonctionnement des commandes et notamment celles de sécurité.

ARTICLE 3. FIXATIONS

3.1. Dans tous les cas, il faut une fixation par caméra.

3.2. Là où les fixations seront de type mécanique. La fixation doit être composée de deux demi-lunes enveloppant le tube d'arceau et être parfaitement ajusté à celui-ci. Deux boulons, de part et d'autre aux extrémités des deux demi-lunes assureront un serrage convenable sur le tube.

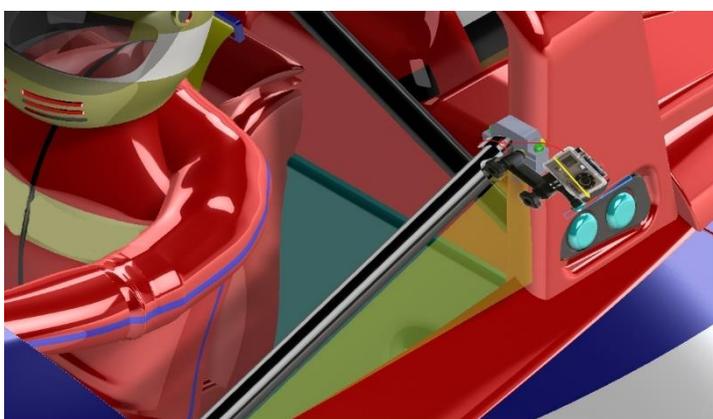
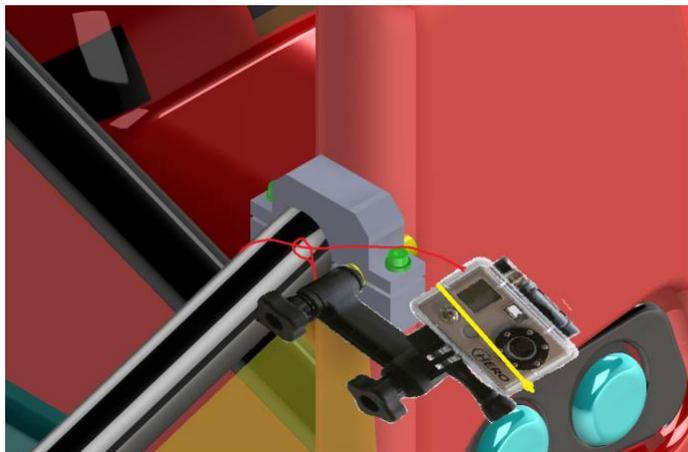
3.3. Sont interdits les fixations par scotch, velcro, ventouse, etc.... Même venant en complément de la fixation conforme décrite ci-dessus.

3.4. Si un support est utilisé entre la caméra et sa fixation, celui-ci ne pourra pas excéder une longueur de 40 mm.

3.5. Les boîtiers étanches de caméras embarquées devront être sécurisés par un collier rilsan posé et

serré autour de celui-ci pour éviter son ouverture inopinée.

3.6. L'ensemble (caméra, boîtier) devra être sécurisé par un fin câble d'acier le plus court possible, fixé par ganse à l'arceau d'une part et à la caméra/boîtier d'autre part.



ARTICLE 4. MONTAGE

4.1. Toutes les voitures engagées dans une épreuve du Championnat de France des Circuits Historique doivent être présentées aux vérifications techniques préliminaires avec les caméras, leurs supports et leurs fixations montés.

4.2. Sous peine d'être immédiatement exclu de la manche d'essai ou de la course concernée, le montage, le réglage, et/ou toutes autres manipulations des caméras ne pourront se faire qu'avant la pré-grille. C'est-à-dire dans le box et/ou la structure des concurrents. En aucun cas et en aucun lieu, cela ne pourra se faire pendant une manche d'essai ou de course dans laquelle la voiture est inscrite.